



## **CHALLENGE ABARTH - BFGOODRICH**

**2010**

### **REGOLAMENTO**

APPROVATO CSAI  
incluso Circolare Informativa 1 – 2

## INDICE

1	DEFINIZIONI e ALLEGATI .....	3
2	IL CHALLENGE.....	3
3	ISCRIZIONE AL CHALLENGE .....	4
4	ISCRIZIONE ALLE GARE.....	5
5	CONFORMITA' DELLE VETTURE .....	6
6	EQUIPAGGIAMENTI OBBLIGATORI.....	6
7	PUBBLICITA' .....	8
8	CALENDARIO.....	8
9	VERIFICHE.....	9
10	CLASSIFICA .....	9
11	PREMI .....	9
12	PENALITA' ED ESCLUSIONI .....	10

## **1 DEFINIZIONI E ALLEGATI**

- 1.1 Ai fini del presente regolamento, i seguenti termini avranno il significato indicato nel presente articolo:

Challenge

il Challenge Abarth – BFGoodrich

Abarth

Abarth & C spa

FIA

Federazione Internazionale dell'Automobile

CSAI

Commissione Sportiva Automobilistica Italiana

ASN

Autorità Sportiva Nazionale

Regolamento

il presente regolamento, comprensivo degli allegati.

Conducente

il Pilota iscritto al Challenge, risultante come primo Conducente dall'elenco dei partenti e dalle classifiche finali omologate di ogni Gara.

Concorrente

persona fisica o giuridica in possesso di licenza di Concorrente rilasciata dalla CSAI o da un'altra Autorità Sportiva Nazionale, che iscrive la vettura alle Gare del Challenge.

Team

organizzazione che cura la preparazione tecnica delle vetture e/o le assiste nella Gara

Gara

si intende ciascuno dei Rally elencati nell'art. 8 Calendario

- 1.2 Fanno parte del Regolamento i seguenti Allegati

- A) Domanda di iscrizione
- B) Schema pubblicità obbligatoria

## **2 IL CHALLENGE**

- 2.1 Abarth titolare della licenza CSAI di Promoter n° 241909 indice ed organizza, direttamente o per tramite di operatori del settore, il CHALLENGE, destinato a premiare i Conducenti che gareggeranno, nell'ambito delle Gare previste dall'art 9 con vetture ABARTH 500 Rally

conformi al presente Regolamento.

- 2.2 Il Challenge è retto dalle disposizioni vigenti contenute nel Codice Sportivo Internazionale della FIA e nei suoi allegati, nel Regolamento Nazionale Sportivo e nelle relative Norme Supplementari emanate dall'ASN del Paese in cui ha luogo una Gara, nel presente Regolamento, nelle Norme contenute nella Domanda di iscrizione al Challenge, nel Regolamento particolare di ogni Gara e dalle eventuali disposizioni degli Organizzatori delle singole Gare
- 2.3 Abarth, previa approvazione della CSAI, si riserva di apportare in qualsiasi momento modifiche al Regolamento sia di carattere sportivo che di carattere tecnico, che riterrà opportuno dover effettuare per la migliore realizzazione del Challenge, le quali saranno immediatamente vincolanti, salvo diverse disposizioni.

### **3 ISCRIZIONE AL CHALLENGE**

- 3.1 Con l'iscrizione al Challenge ciascun Concorrente, Conduttore e Team dichiara di conoscere, di rispettare e di far rispettare da quanti a Lui direttamente o indirettamente riconducibili e corresponsabili in solido, in particolare il 2° Conduttore, il Concorrente ed i componenti del Team che lo assiste in gara, le norme elencate nell'art 2.2 e dichiara di essere a conoscenza del fatto che in caso di trasgressione delle norme, da parte dei suddetti, le eventuali sanzioni saranno applicate al Conduttore.
- 3.2 La partecipazione al Challenge in qualità di Conduttore é riservata ai piloti in possesso della licenza di Conduttore di grado C Nazionale o di grado superiore, rilasciata dalla CSAI o di una licenza equivalente rilasciata da una ASN della UE e/o Paesi Assimilati, in corso di validità per l'anno in 2010.
- 3.3 Un Conduttore che utilizzi uno "pseudonimo", ai sensi dell'art 120 RNS dovrà mantenerlo in tutte le Gare del Challenge alle quali partecipa
- 3.4 Potranno partecipare conduttori con licenza straniera purché siano ammessi dal regolamento delle singole gare
- 3.5 Per l'iscrizione al Challenge è necessario compilare, in ogni sua parte, la domanda riportata all'allegato **A** ed inviare tutte le pagine che la compongono (dopo averle anticipate via fax o e-mail) in originale a:
- Abarth & C Spa  
c.a. Coordinatore Challenge Abarth - BFGoodrich  
Via Plava 80 – 10135 Torino  
Fax 011 0044858  
e-mail [trofeo500abarth@abarth.it](mailto:trofeo500abarth@abarth.it)
- 3.6 Il Challenge prevede una quota di iscrizione pari ad Euro 400,00 + IVA da

versarsi tramite bonifico bancario a:

Intesa Sanpaolo Spa Ag 23  
C.so Unione Sovietica 409 - 10135 - Torino  
Codice IBAN IT92 E030 6909 2141 0000 0063 969  
Codice BIN-SWIFT B C I T I T M M

- 3.7 Copia della ricevuta, rilasciata dalla banca, attestante l'effettuazione del bonifico dovrà essere inviata unitamente all'iscrizione.
- 3.8 Sono automaticamente iscritti al Challenge tutti i Conduuttori iscritti a tutto il Trofeo Abarth 500 Rally Selenia Italia
- 3.9 Perché l'iscrizione sia valida, sia la domanda di iscrizione che la copia della ricevuta, rilasciata dalla banca, attestante l'effettuazione del bonifico, dovranno pervenire ad Abarth entro le ore 18,00 del giorno di chiusura delle iscrizioni della prima Gara valida per il Challenge a cui il Conduuttore intende partecipare.
- 3.10 Sarà cura dell'interessato controllare l'avvenuto ricevimento della Domanda di iscrizione, Abarth non sarà responsabile per disguidi di qualsiasi genere che dovessero impedire il ricevimento della documentazione nei termini previsti.
- 3.11 Eventuali iscrizioni pervenute successivamente al termine previsto dall'art 3.10 potranno avere efficacia a partire dalla Gara successiva.
- 3.12 L'iscrizione al Challenge è in ogni caso subordinata all'accettazione di Abarth. Nel caso in cui Abarth non accetti un'iscrizione per la quale sia già stata versata la quota di cui all'art. 3.6 o 3.8 Abarth sarà unicamente tenuta a restituire la quota ricevuta, con espressa esclusione di interessi o di qualsivoglia risarcimento del danno.
- 3.13 Tutte le comunicazioni relative al Challenge saranno inviate agli interessati tramite e-mail. Gli indirizzi e-mail degli iscritti dovranno obbligatoriamente essere inseriti nelle domande di iscrizione
- 3.14 Tutti i costi e le spese non comprese nella quota di iscrizione al Challenge ai sensi del presente articolo 3 saranno ad esclusivo carico del Concorrente, del Conduuttore e del Team.

#### **4 ISCRIZIONE ALLE GARE**

- 4.1 L'iscrizione alle Gare è a carico e cura del singolo Concorrente.
- 4.2 L'iscrizione al Challenge non costituisce titolo prioritario nell'accettazione, da parte degli organizzatori, dell'iscrizione alle Gare.

4.3 Le vetture utilizzate nelle gare valide per il Challenge dovranno essere iscritte e classificate nel Gruppo R3T

## 5 CONFORMITA' DELLE VETTURE

5.1 Le vetture utilizzate dai Concorrenti devono essere Abarth 500 Rally ed essere conformi:

- Alla fiche 5730 VR3T di gruppo R3T
- Ai seguenti articoli dell'allegato J in vigore al momento della gara:
  - 251 Classificazioni e definizioni
  - 252 Prescrizioni generali
  - 253 Elementi di sicurezza
  - 260D Gruppo R3T
- A quanto previsto al momento della gara:
  - dalla regolamentazione della FIA
  - dalla regolamentazione della ASN sotto la cui giurisdizione si svolge il Gara
  - dal Regolamento Particolare della Gara
  - dal presente Regolamento
  - dall'art 6 "Equipaggiamenti obbligatori" del presente Regolamento

5.2 Abarth nell'ambito delle sue funzioni di controllo tecnico si riserva il diritto di sostituire prima della partenza della Gara qualsiasi particolare della vettura consegnando in cambio un altro particolare uguale e conforme al Regolamento e di obbligare il montaggio sulla vettura del/i nuovo/i particolare/i fornito/i in uso temporaneo

## 6 EQUIPAGGIAMENTI OBBLIGATORI

6.1 Ruote e pneumatici  
Possono essere usati solo:

- cerchi OZ misura 7x17 disegno 5743153
- pneumatici BFGoodrich della misura 200/50-17
  - mescola A21
  - mescola MB2
  - mescola A01
  - mescola A31

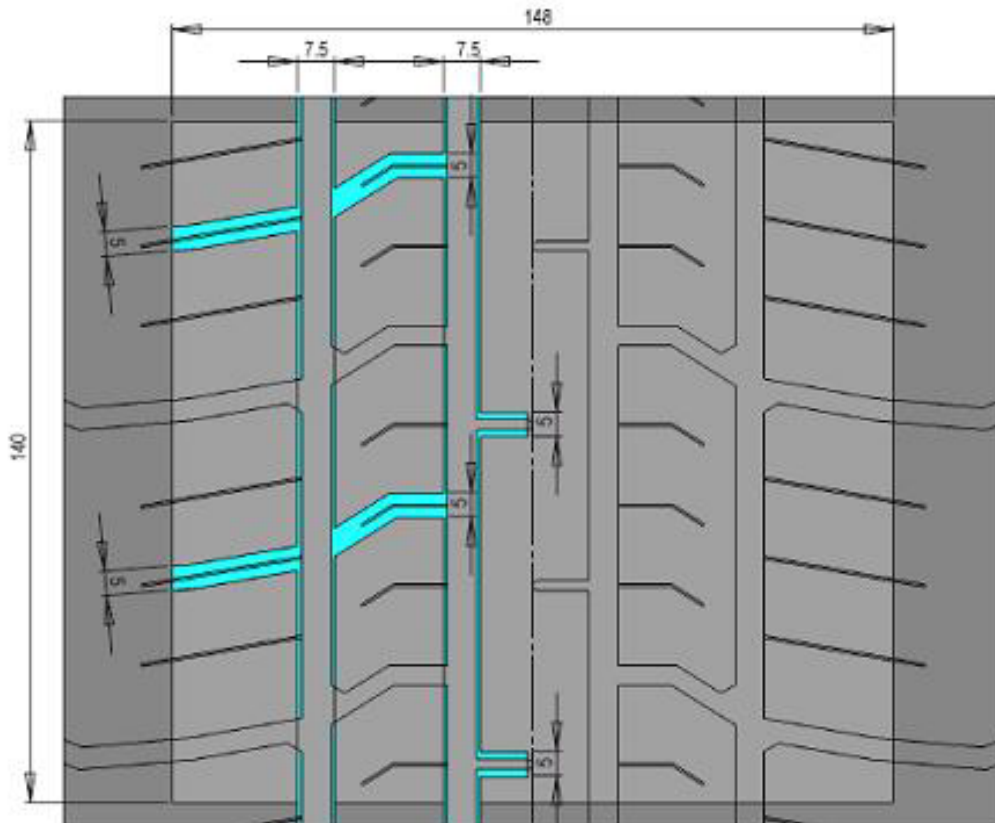
Tutti gli pneumatici avranno una specifica marchiatura "Trofeo" e saranno distribuiti esclusivamente dalla Soc Bellotto spa di Padova.

La sigla della mescola non potrà essere artificialmente occultata.

6.2 Per favorire il riscaldamento degli pneumatici da stampo mescola A 01 – A 21 – A 31 è possibile, a cura e sotto la responsabilità del Concorrente/Conducente, effettuare delle aderizzazioni con il cutter e/o delle asportazioni di materiale.

- 6.3 Per migliorare il drenaggio dell'acqua gli pneumatici mescola MB 2 possono essere ulteriormente intagliati, a cura e sotto la responsabilità del Concorrente/Conducente.

**BFGoodrich ETC/MS**



Dimensione 200/50-17 TL - Scolpitura Tipo T1 & MB  
Tasso di scolpitura 30.40% - Finestra 148x140

- Per effettuare gli intagli occorre seguire il disegno già premarcato sugli stessi ed il disegno sotto riportato fornito da BFGoodrich.  
Sul disegno a scopo dimostrativo è indicata solo una parte degli intagli che è possibile fare
- 6.4 In caso di Gara con il fondo stradale innevato e/o ghiacciato NON verrà applicato l'articolo 6.1 del presente Regolamento. Saranno quindi applicate le norme della FIA, quelle della ASN sotto la cui giurisdizione si svolge la Gara e quelle eventualmente riportate sul Regolamento Particolare di Gara
- 6.5 Controlli relativi all'uso degli equipaggiamenti obbligatori potranno essere fatti da personale di Abarth in qualsiasi momento della Gara.
- 6.6 Accessori  
Volante, cinture di sicurezza, estintori e sedili di tipo libero purché costruiti da Sabelt

## 7 PUBBLICITA'

- 7.1 Fatte salve le disposizioni FIA e quelle delle ASN competenti in materia di pubblicità sulle vetture, ogni Conduuttore, quale condizione determinante per la partecipazione al Challenge od alle singole gare dovrà applicare sulla propria vettura gli adesivi delle pubblicità obbligatorie, che riceverà da Abarth, senza apporgli alcuna modifica, secondo quanto previsto dall'allegato **B**.
- 7.2 Fatto salvo quanto previsto dal precedente art. 7.1 ed al di fuori degli spazi ivi indicati, alle vetture, all'abbigliamento dei piloti Conduuttori e del personale dei Team e sui mezzi da essi utilizzati potranno essere apposti i logo di sponsor personali dei Concorrenti, dei Conduuttori e dei Team. Detti sponsor personali non potranno in alcun caso essere Concorrenti di Abarth, dei suoi sponsor e del Gruppo Fiat.
- 7.3 I Concorrenti, i Conduuttori ed i Team dichiarano di avere diritto di utilizzare marchi e segni distintivi dei propri sponsor personali e si impegnano a manlevare, anche processualmente, e tenere indenne Abarth da qualsiasi rivendicazione o pretesa risarcitoria e da qualsiasi azione legale instaurata dagli sponsor personali e relativa all'utilizzo dei segni distintivi degli sponsor in connessione con il Challenge o le Gare.
- 7.4 Eventuali marchi Abarth e/o loghi del Challenge e/o pubblicità obbligatorie apposti sulle vetture impiegate in gara, sui mezzi dei Team, sull'abbigliamento dei Conduuttori e/o degli appartenenti ai Team potranno essere solo quelli originali forniti da Abarth.
- 7.5 Controlli relativi al corretto posizionamento della pubblicità potrà essere fatto da personale di Abarth in qualsiasi momento della Gara.

## 8 CALENDARIO

- 8.1 Avranno validità per il Challenge le seguenti gare:

	DATA	GARA
1.	09 maggio	Rally Città di Schio
2.	16 maggio	Rally Città di Torino
3.	16 maggio	Rally Città di Cellole
4.	06 giugno	Rally Città di Siracusa
5.	13 giugno	Rally Valli Ossolane
6.	27 giugno	Rally Valli Imperiesi
7.	27 giugno	Rally Val di Cecina
8.	04 luglio	Rally Benacus
9.	11 luglio	Rally Circuito di Cremona
10.	11 luglio	Rally Valle del Sosio
11.	18 luglio	Rally Città di Modena
12.	25 luglio	Rally Città di Lucca
13.	08 agosto	Rally del Tirreno

14.	12 settembre	Rally di Torriglia
15.	12 settembre	Rally dei Carpineti
16.	12 settembre	Rally del Montalbo
17.	19 settembre	Rally della Valtellina
18.	10 ottobre	Rally Valdiano

- 8.2 Abarth non sarà in alcun modo responsabile nei confronti degli iscritti al Challenge nel caso di variazione delle predette date o della cancellazione delle Gare da parte della ASN competente.
- 8.3 Abarth si riserva il diritto di modificare l'elenco delle Gare, valide per il Challenge, dandone tempestiva comunicazione
- 8.4 Ai fini del Regolamento, ciascuna Gara ha inizio con le ricognizioni ante gara e termina con l'approvazione delle classifiche definitive

## **9 VERIFICHE**

- 9.1 Non sono previsti rimborsi da parte di Abarth per le verifiche tecniche d'ufficio e/o su reclamo.

## **10 CLASSIFICA**

Verrà stilata una classifica a stralcio di ogni gara, considerando gli equipaggi in cui il primo Conducente sia iscritto al Challenge, prendendo come riferimento la classifica ufficiale della gara stilata dalla direzione di gara ed omologata dalla ASN competente

## **11 PREMI**

- 11.1 Premio gara  
In base alla classifica, di ogni Gara, verranno attribuito al Conducente il seguente premio:
- 1° classificato    4 pneumatici del tipo usato nel Challenge
- 11.2 Condizione indispensabile perché il premio sia assegnato è che almeno tre vetture Abarth 500 Rally, i cui conducenti siano iscritti al Challenge, abbiano preso la partenza nella prima Prova Speciale del Rally.
- 11.3 Per avere diritto al ricevimento degli pneumatici i Conducenti che ne avranno diritto dovranno far pervenire la seguente documentazione :
- Copia ordine di partenza
  - Copia della classifica di classe finale
  - Foto della vettura dalle quali sia possibile vedere
    - La corretta apposizione degli sponsor
    - Il numero di gara
    - Il nome del Conducente applicato sulla vettura

- Documentazione dalla quale sia possibile stabilire che almeno tre Conduuttori iscritti al Challenge hanno preso il via nella prima Prova Speciale alla guida di vetture Abarth 500 Rally (Solo nel caso in cui arrivino meno di tre iscritti al Challenge alla fine del Rally)  
a:

Abarth & C Spa  
c.a. Coordinatore Challenge Abarth - BFGoodrich  
Via Plava 80 – 10135 Torino  
Fax 011 0044858  
e-mail [trofeo500abarth@abarth.it](mailto:trofeo500abarth@abarth.it)

- 11.4 I premi saranno erogati ai conduuttori che ne avranno diritto successivamente all'omologazione della classifica finale di ciascuna Gara da parte della ASN competente ed assoggettati alle ritenute fiscali di legge.
- 11.5 Nel caso in cui siano in atto ricorsi al TNA e/o ad altri Organi competenti, i premi verranno assegnati successivamente alle sentenze, in base alla classifica ufficiale omologata dalla ASN competente.
- 11.6 Abarth potrà non corrispondere i premi ai Conduuttori nel caso in cui i Conduuttori medesimi, i Concorrenti che li hanno iscritti od il Team di cui fanno parte siano debitori nei confronti di Abarth per qualsivoglia titolo. Abarth potrà altresì compensare i premi in denaro dovuti con gli eventuali debiti dei Conduuttori nei suoi confronti.

## 12 PENALITA' ED ESCLUSIONI

- 12.1 Il mancato rispetto di quanto previsto dalle norme di cui all'art 2.2 comporterà l'adozione di provvedimenti a carico del Conduuttore.
- 12.2 Abarth a suo insindacabile giudizio, dandone comunicazione alla CSAI, potrà applicare le seguenti sanzioni massime:

<b>Tipo di infrazione</b>	<b>Sanzione</b>
Qualsiasi infrazione comportante una sanzione, comminata dall'ASN al Conduuttore e/o al Concorrente, esclusa l'ammonizione	Perdita del premio relativo alla gara acquisito dal Conduuttore
Qualsiasi violazione delle disposizioni relative alle ricognizioni comportante una sanzione, comminata dall'ASN al Concorrente, anche se effettuata dal 2° Conduuttore	Esclusione del Conduuttore dal Challenge
Qualsiasi infrazione, da parte del Conduuttore, del Concorrente o del Team agli art 6 - 7 del Regolamento del Challenge	Perdita del premio relativo alla gara acquisito dal Conduuttore

- 12.3 In caso di esclusione del Conduuttore dal Challenge o di applicazione di penalità, il Conduuttore, il Concorrente ed il Team non avranno diritto ad alcun rimborso e/o risarcimento del danno.

**Numero di approvazione CSAI :**  
**Regolamento RM/TR/10 del 9 marzo 2010**  
**Circolare Informativa n° 1 del 5 maggio 2010**  
**Circolare Informativa n° 2 del 24 maggio 2010**

# CHALLENGE ABARTH - BFGOODRICH 2010

## MODALITA' D'ISCRIZIONE

La domanda di iscrizione può essere inviata compilando il seguente modulo che dovrà essere sottoscritto dal Conduttore

La domanda che per essere valida deve sempre essere accompagnata dalla copia della ricevuta, rilasciata dalla banca, attestante l'effettuazione del bonifico relativo al pagamento della tassa di iscrizione al Challenge

Sulla domanda devono essere indicati tutti i dati del soggetto che la invia.

La domanda deve essere inviata al coordinatore del Challenge, secondo quanto previsto dall'art 3.5 del Regolamento del Challenge,  
"entro le ore 18,00 del giorno di chiusura delle iscrizioni della prima Gara valida per il Challenge a cui il Conduttore intende partecipare."

Eventuali domande di iscrizione pervenute successivamente al termine previsto potranno avere efficacia a partire dalla Gara successiva.

Le domande dovranno essere anticipate via fax e successivamente inviate in originale al seguente indirizzo:

Abarth & C Spa  
c.a. Coordinatore Challenge Abarth - BFGoodrich  
Via Plava 80 – 10135 Torino  
Fax 011 0044858  
e-mail [trofeo500abarth@abarth.it](mailto:trofeo500abarth@abarth.it)

Sarà cura degli interessati controllare l'avvenuto ricevimento della Domanda di iscrizione, Abarth non sarà responsabile per disguidi di qualsiasi genere che dovessero impedire il ricevimento della documentazione nei termini previsti.

## CHALLENGE ABARTH - BFGOODRICH 2010

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ nella sua qualità di Conducente

### C H I E D E

L'iscrizione al Challenge Abarth - BFGoodrich per l'anno 2010 ed allega copia della ricevuta, rilasciata dalla banca, attestante l'effettuazione del bonifico di € 400,00+ IVA

Non è previsto, salvo il caso di cui all'art. 3.13 del Regolamento Sportivo, alcun rimborso della Quota d'Iscrizione.

#### Dati del Conducente :

Cognome	Nome	
Pseudonimo	Nazionalità	
Luogo di nascita	Data di nascita	
Residente a	Codice Fiscale	
Via	N° civico	CAP
Tel. ufficio	Tel. abitazione	
Cellulare	Fax	
E-mail		
Licenza n°	Tipo	
Rilasciata da		

#### Dati del Concorrente :

Cognome	Nome	
Società (se P.G.)		
Pseudonimo	Nazionalità	
Luogo di nascita	Data di nascita	
Residente a	Codice Fiscale	
Via	N° civico	CAP
Tel. ufficio	Tel. abitazione	
Cellulare	Fax	
E-mail		
Licenza n°	Tipo	
Rilasciata da		

#### Dati del Team di riferimento :

Nome del Team		
Nome del Responsabile		
Città	CF / P Iva	
Via	N° civico	CAP
Cellulare	Cellulare	
Tel. ufficio	Fax	
E-mail		

## D I C H I A R A

- 1 di aver preso visione e di essere a conoscenza delle disposizioni del Regolamento del Challenge che espressamente dichiara di accettare senza eccezione alcuna e si impegna ad osservare ed a far osservare da tutti i suoi dipendenti e collaboratori;
- 2 di aver verificato la presente domanda di iscrizione e che le informazioni comunicate sono veritiere, corrette e complete e si impegna a comunicare per iscritto a Abarth & C Spa eventuali variazioni, entro 7 giorni dalle variazioni medesime
- 3 di essere del tutto consapevole dei rischi e dei pericoli insiti nelle competizioni automobilistiche e nelle attività a queste connesse. A questo riguardo si assume tutti i rischi e rinuncia ad avanzare pretesa alcuna per eventuali danni loro derivanti dalla partecipazione al Challenge e/o agli Eventi, ivi compresi i danni derivanti da lesione personale e morte, esonerando sin d'ora Abarth i suoi funzionari, direttori e dipendenti, collaboratori, sponsor e partners da ogni responsabilità.
- 4 di impegnarsi a manlevare, anche processualmente, e tenere indenne Abarth, i suoi funzionari, direttori e dipendenti, collaboratori, sponsor e partners da qualsiasi rivendicazione, pretesa risarcitoria e azione legale volta all'accertamento di pretese o rivendicazioni formulate da propri dipendenti o collaboratori comunque connesse ai danni derivanti da eventi occorsi durante il Challenge o gli Eventi.
- 5 di concedere in via esclusiva ad Abarth, al Gruppo Fiat, ai loro sponsor e partners il diritto di utilizzare immagini, filmati ed ogni altra riproduzione audiovisiva relativa alla propria partecipazione agli Eventi senza che sia dovuto alcun corrispettivo.
- 6 di impegnarsi a non trasferire informazioni, tenere comportamenti che possano in qualsiasi modo danneggiare l'immagine di Abarth, del Gruppo Fiat, dei loro sponsor o partner. La violazione di tale obbligo determinerà l'esclusione dal Challenge o dall'Evento e la perdita di ogni eventuale premio.
- 7 di accettare che ogni aspetto inerente la partecipazione al Challenge sarà regolato dalla legge italiana e che per ogni controversia di natura non sportiva che dovesse insorgere tra di essi ed Abarth sarà esclusivamente competente il Tribunale di Torino.

DATA	FIRMA

Si approvano espressamente, ai sensi degli articoli 1341 e 1342 del Codice Civile, le seguenti clausole

a) con riferimento al Regolamento Sportivo

- art 3 Iscrizione al Challenge
- art 6 Equipaggiamenti obbligatori

- art 7 Pubblicità
- art 8 Calendario
- art 11 Premi
- art 12 Penalità ed esclusioni

b) con riferimento alla presente domanda di iscrizione

- art 3 Rischi nelle competizioni
- art 4 Manleva
- art 5 Diritti d'immagine
- art 6 Riservatezza
- art 7 Giurisdizione e foro competente

DATA	FIRMA

**Informativa trattamento dei dati personali ex art. 13 D.Lgs. 196/2003**

I dati personali conferiti con la presente domanda di iscrizione verranno trattati da Abarth & C Spa. – titolare del trattamento - anche mediante l'ausilio di strumenti informatici per la gestione di tutte le attività necessarie alla organizzazione e gestione del Challenge Abarth 500 Rally Italia per l'anno 2010. I dati potranno inoltre essere trattati da responsabili ed incaricati del titolare nell'ambito delle mansioni dagli stessi ricoperte per le finalità sopra descritte Il conferimento dei dati è facoltativo, ma l'eventuale rifiuto comporterà l'impossibilità per Abarth & C Spa. di procedere all'iscrizione al Challenge. I dati potranno essere comunicati, per finalità connesse all'organizzazione del Challenge, a soggetti terzi quali autorità sportive, concessionari Fiat, fornitori di ricambi ed accessori auto in generale. L'interessato potrà esercitare i diritti previsti dall'art. 7 del D.Lgs. 196/2003 rivolgendosi a: Abarth & C Spa – Via Plava 80 – 10135 – Torino.

L'interessato presta il proprio consenso a che i dati conferiti con la presente domanda possano essere utilizzati da Abarth & C Spa., anche mediante l'utilizzo di sistemi automatizzati di chiamata, per attività di Marketing promozionale e commerciale e per tale finalità comunicati a società del Gruppo Fiat o a terzi esercenti l'attività di marketing diretto.

**CONSENSO**

Preso atto dell'informativa che precede, acconsento al trattamento dei miei dati personali per le finalità e con le modalità sopra indicate, ivi inclusa la comunicazione ai soggetti menzionati e/o il trasferimento all'estero.

ACCONSENTO	NON ACCONSENTO	FIRMA
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# CHALLENGE ABARTH - BFGOODRICH 2010

## Schema posizione pubblicità obbligatoria



### 1. Pubblicità obbligatoria: BFGoodrich

I numeri di gara, i nomi e le eventuali pubblicità obbligatorie dell'organizzatore delle gare devono essere applicate secondo quanto previsto dalle norme della ASN competente e dal Regolamento particolare della gara