



ABARTH

ASSETTO CORSE



REGOLAMENTO TECNICO

Versione 2011
NON ANCORA APPROVATO CSAI

INDICE

1	PREMESSA	3
2	VETTURE.....	3
3	MODIFICHE E SOSTITUZIONI	3
4	PESO	5
5	ZAVORRA	5
6	MOTORE.....	6
7	REVISIONE MOTORE.....	6
8	ACCENSIONE	8
9	CENTRALINA ELETTRONICA E CABLAGGIO	8
10	IMPIANTO ELETTRICO.....	9
11	SOSPENSIONI.....	9
12	FRENI	10
13	PNEUMATICI AMMESSI.....	10
14	CARBURANTE.....	10
15	CARROZZERIA	11
16	EQUIPAGGIAMENTI LUMINOSI	11
17	EQUIPAGGIAMENTI OBBLIGATORI.....	11
18	SICUREZZA	11
19	RUMOROSITA'	12
20	ALLEGATI	13
21	LINGUA.....	13

1 PREMESSA

Il presente Regolamento Tecnico si applica a tutti i Trofei nei quali si corre con le vetture "Abarth 500 Assetto Corse" e le "Abarth 500 Limited Edition".

2 VETTURE

2.1 Vetture ammesse

Le vetture ammesse a prendere parte al Trofeo Abarth 500, sono le "Abarth 500 Assetto Corse" e le "Abarth 500 Limited Edition" aggiornate secondo quanto previsto dalla Scheda Tecnica (allegato A), vendute da Abarth & C Spa.

2.2 Conformità

Le vetture devono essere conformi :

- Al presente Regolamento Tecnico
- Alla Scheda Tecnica "Abarth 500 Assetto Corse e Limited Edition" "allegato A" del presente regolamento
- Alle Circolari Informative successivamente pubblicate
- Al Catalogo Ricambi "Abarth 500 Assetto Corse e Limited Edition"
- Al Manuale uso e manutenzione "Abarth 500 Assetto Corse e Limited Edition"
- Al Catalogo Ricambi della vettura dalla quale provengono i particolari utilizzati

E' dovere di ogni Concorrente/Conduuttore provare ai Commissari Tecnici ed ai Commissari Sportivi che la propria vettura è conforme al regolamento nella sua integralità in qualsiasi momento della gara.

2.3 Vetture per disabili

Sono ammesse le vetture opportunamente modificate per permettere di gareggiare ai piloti disabili.

I dispositivi installati a tale scopo dovranno essere comandati dal pilota.

Il peso minimo di queste vetture dovrà essere quello previsto all'articolo 4 del presente regolamento più il peso dei dispositivi installati.

Prima di effettuare le modifiche occorrerà presentare ad Abarth la documentazione tecnica relativa ai dispositivi che si intende installare e ricevere da Abarth l'autorizzazione all'effettuazione delle modifiche.

3 MODIFICHE E SOSTITUZIONI

3.1 Modifiche

Qualsiasi modifica è vietata se non è espressamente autorizzata dal presente Regolamento o indicata sul Manuale Uso e Manutenzione rel. 7.0

3.2 Sostituzioni

Qualsiasi sostituzione od aggiunta di materiale e/o di pezzi non prevista dal presente Regolamento è vietata.

3.3 Pezzi identici

All'infuori di quanto specificatamente previsto dal presente Regolamento, qualsiasi particolare che dovesse essere sostituito per usura o per incidente non può che essere sostituito da un pezzo identico a quello danneggiato, originale o specifico.

3.4 Punti saldatura

La modifica del tipo e/o del numero dei punti di saldatura della carrozzeria è vietata.

Nel caso fosse necessario riprendere alcune delle saldature originali, occorre richiedere ed ottenere preventivamente l'autorizzazione scritta di un tecnico Abarth.

3.5 Filetti

I filetti rovinati possono essere riparati con un nuovo filetto avvitato, dello stesso diametro (Tipo Helicoil).

3.6 Alleggerimenti

Qualsiasi alleggerimento od asportazione di materiale o di componenti non prevista dal presente Regolamento è vietata.

3.7 Distanziali volante

L'uso di distanziali per il fissaggio del volante sul piantone è libero, a condizione che siano costruiti ed installati in modo tale da non pregiudicare la sicurezza.

3.8 Pedaliera

Le superfici di appoggio dei piedi sui pedali possono essere modificate ma non i bracci che le sostengono vedere art 803 foto PED2 della Scheda Tecnica "Abarth 500 Assetto Corse e Limited Edition".

3.9 Appoggiapiedi

La superficie di appoggio del piede può essere spessorata e/o ricoperta con materiale antiscivolo.

3.10 Interruttori

Per renderli meglio utilizzabili e/o più facilmente accessibili è permesso posizionare delle prolunghie agli interruttori di azionamento degli alzacvetri ed al pulsante dell'avviamento del motore.

3.11 Comando cambio

Allo scopo di diminuire le corse di innesto e selezione delle marce è consentito modificare la leva secondo le indicazioni presenti Manuale di Uso e Manutenzione al capitolo 26.

E' consentito inoltre montare un pomello di forma diversa.

3.12 Rete parasassi

Può essere posizionata una rete di acciaio di colore nero dietro alle griglie esistenti sul paraurti, senza che i sistemi di fissaggio delle reti aggiunte siano visibili dall'esterno del paraurti.

I fori devono avere una dimensione minima di 8 mm ed il diametro massimo del filo può essere 1 mm.

3.13 Ponte posteriore

E' consentita l'asportazione della staffa ad "L" per il fissaggio del sensore per la correzione assetto fari indicata sul Manuale di Uso e Manutenzione al capitolo 27.

4 PESO

4.1 Peso minimo

Il peso minimo della vettura non dovrà essere inferiore, in qualsiasi momento dell'evento, a 970 Kg senza pilota a bordo e senza zavorra.

4.2 Peso con pilota

Il peso della vettura con pilota a bordo con il suo equipaggiamento da corsa (compreso il casco) non dovrà essere inferiore, in qualsiasi momento dell'evento, a 1.045 Kg. Per raggiungere questo peso è autorizzato l'uso di zavorra.

4.3 Verifica del peso

Potrà essere effettuata in qualsiasi momento di un evento, nelle condizioni in cui si trova la vettura.

4.4 Condizioni di verifica

Prima della pesatura NON è consentito aggiungere o togliere liquidi.

5 ZAVORRA

5.1 Dichiarazione

La presenza ed il peso esatto della zavorra dovranno essere dichiarati durante le verifiche antegara ai Commissari Tecnici.

A seguito di questa dichiarazione, non sarà consentito alcun cambiamento per l'evento in questione.

5.2 Posizione

Deve essere posta sotto il sedile del conducente.

5.3 Fissaggio

Deve essere composta da blocchi solidi ed unitari fissati per mezzo di dispositivi, facilmente sigillabili, che richiedano l'uso di utensili per la loro rimozione.

5.4 Sigillatura

Tutte le zavorre dovranno essere piombate dai Commissari Tecnici.

La presenza dei piombi, così come lo stato della piombatura sono sotto la responsabilità del Concorrente.

Zavorre non piombate o con piombature rotte saranno considerate come irregolarità tecnica.

6 MOTORE

6.1 Tipo

Potranno essere usati solo i motori consegnati da Abarth nella versione Abarth 500 Assetto Corse e Limited Edition e sigillati da Abarth nei punti indicati nella Scheda Tecnica Abarth 500 Assetto Corse e Limited Edition.

6.2 Identificazione

Ogni motore avrà un proprio numero di identificazione.

Ad ogni motore sarà abbinato un turbocompressore, un cablaggio ed una centralina; anche questi avranno un proprio numero di identificazione.

I sigilli possono essere tolti solo dai tecnici incaricati da Abarth.

Qualora l'operazione dovesse avvenire durante l'evento, il tecnico che la effettuerà dovrà essere autorizzato dai Commissari Tecnici.

6.3 Interventi sui motori

I motori devono essere utilizzati così come consegnati da Abarth.

Qualsiasi intervento atto a modificarne le caratteristiche è proibito.

I soli autorizzati ad effettuare interventi sui motori sono i Tecnici incaricati da Abarth.

Qualora l'operazione dovesse avvenire durante l'evento, il tecnico che la effettuerà dovrà essere autorizzato dai Commissari Tecnici.

6.4 Conformità sigilli

I motori che, per qualsiasi motivo, non dovessero più essere sigillati, prima di essere utilizzati in un evento del Trofeo Abarth 500, dovranno essere consegnati ad Abarth.

Abarth provvederà alla risigillatura solo dopo averli fatti verificare e revisionare a spese del Cliente.

Durante ogni evento, sigillature mancanti o danneggiate saranno considerate come irregolarità tecnica e comporteranno l'annullamento dei Tempi di Qualifica o l'esclusione dalla Classifica di Gara, previa decisione dei Commissari Sportivi dell'evento.

7 REVISIONE MOTORE

7.1 Procedura

In caso di necessità di revisione i Concorrenti dovranno inviare il motore alla struttura che sarà indicata da Abarth.

- completo di turbocompressore, centralina elettronica e cablaggio.
- con i sigilli originali intatti.
- privo dell'alternatore e dei supporti motore.
- accompagnato dall'apposito modulo fornito da Abarth compilato in ogni sua parte.

In sostituzione del motore ritirato, sarà consegnato un motore sigillato revisionato completo di turbocompressore, centralina elettronica e cablaggio ed Abarth fatturerà al proprietario le spese di revisione.

In casi di emergenza, ferme restando le modalità previste e compatibilmente con la disponibilità, la sostituzione potrà essere effettuata sui campi di gara.

Allegata copia del modulo di richiesta:



Il sottoscritto Sig.

restituisce ad Abarth per la revisione il motore numero

che era montato sulla vettura rollbar numero

del conduttore con il numero di Gara.....

che consegna completo di centralina elettronica e cablaggio sul quale sono posizionati i seguenti sigilli:

	Numero dei sigilli
SIGILLO CENTRALINA ELETTRONICA	
SIGILLO CABLAGGIO CENTRALINA	
SIGILLO TURBINA	
SIGILLO ALBERO TURBINA	
SIGILLO INIETTORI	
SIGILLO CABLAGGIO MOTORE	
SIGILLO CABLAGGIO BOBINE	
SIGILLO TESTATA	
SIGILLO BASAMENTO	

segnalare eventuali sigilli mancanti o rotti

Riceve da Abarth il motore numero....., che sarà montato al posto di quello restituito, completo di centralina elettronica e cablaggio sul quale sono posizionati i seguenti sigilli:

	Numero dei sigilli
SIGILLO CENTRALINA ELETTRONICA	
SIGILLO CABLAGGIO CENTRALINA	
SIGILLO TURBINA	
SIGILLO ALBERO TURBINA	
SIGILLO INIETTORI	
SIGILLO CABLAGGIO MOTORE	
SIGILLO CABLAGGIO BOBINE	
SIGILLO TESTATA	
SIGILLO BASAMENTO	

Luogo / Data / Ora

Firma di chi restituisce

Firma di chi riceve e consegna

.....

.....



ABARTH

Abarth & C. S.p.A. - via Sessa 80, 71028 Trestina (FG) - Tel. +39 0871 30 54 511 - Fax +39 0871 30 44 188 - Capitale Sociale € 1.500.000,00
P.I. 01198401000 - Registro Imp. 0082129 - Cod. Fiscale 01198401000 - Direzione Provinciale Imp. 01198401000

8 ACCENSIONE

8.1 Bobine e candele

Devono rimanere dello stesso tipo di quelle di origine: bobine Champion e candele NGK, come indicato sulla "Scheda Tecnica Abarth 500 Assetto Corse e Limited Edition"

9 CENTRALINA ELETTRONICA E CABLAGGIO

9.1 Tipo

Le vetture sono dotate di centralina Bosch come indicato sulla "Scheda Tecnica Abarth 500 Assetto Corse e Limited Edition".

La centralina ed il cablaggio motore sono forniti "sigillati" nei punti indicati nella "Scheda Tecnica Abarth 500 Assetto Corse e Limited Edition".

I sigilli apposti sul cablaggio e sulla centralina, possono essere tolti solo dai Tecnici incaricati da Abarth.

Qualora l'operazione dovesse avvenire durante l'evento, il tecnico che la effettuerà dovrà essere autorizzato dai Commissari Tecnici.

Abarth si riserva, in ogni momento dell'evento, il diritto di farsi consegnare la centralina e sostituirla con un'altra, informandone i Commissari Tecnici.

Abarth si riserva il diritto di effettuare il sorteggio delle centraline durante ogni evento, previa decisione dei Commissari Sportivi dell'evento.

9.2 Interventi su centralina e cablaggio

Le centraline ed i cablaggi motore devono essere utilizzati così come consegnati da Abarth.

Qualsiasi intervento atto a modificarne le caratteristiche è proibito.

In ogni momento dell'evento effettuando il controllo della centralina e del cablaggio, tramite l'apposita strumentazione fornita da Abarth, i dati risultanti devono risultare conformi indipendentemente dalla conformità dei sigilli applicati agli stessi.

I soli autorizzati ad effettuare interventi sulle centraline sui cablaggi motore sono i Tecnici incaricati da Abarth.

Qualora l'operazione dovesse avvenire durante l'evento, il tecnico che la effettuerà dovrà essere autorizzato dai Commissari Tecnici.

9.3 Conformità sigilli

Le centraline ed/o i cablaggi che, per qualsiasi motivo, non dovessero più essere sigillati, prima di essere utilizzati in un evento del Trofeo Abarth 500, dovranno essere consegnati ad Abarth.

Abarth provvederà alla risigillatura solo dopo averli verificati e revisionati a spese del Cliente.

Durante ogni evento, sigillature mancanti e/o danneggiate saranno considerate come irregolarità tecnica e comporteranno l'annullamento dei Tempi di Qualifica o l'esclusione dalla Classifica di Gara, previa decisione dei Commissari Sportivi dell'evento.

10 IMPIANTO ELETTRICO

10.1 Modifiche

NON potrà essere effettuata nessuna modifica all'impianto elettrico della vettura all'infuori di quanto specificato ai punti 10.2 e 10.3

10.2 Presa di corrente supplementare

E' possibile aggiungere un'eventuale presa di corrente a 12 V cc, collegata direttamente al polo positivo della batteria ed a massa.

Tale presa può essere utilizzata solo per alimentare accessori che non influiscano sul funzionamento e/o sulle prestazioni della vettura.

10.3 Batteria supplementare

E' possibile aggiungere un attacco rapido per collegare una batteria supplementare per avviare il motore.

11 SOSPENSIONI

11.1 Camber anteriore

E' libero e può essere variato solo sostituendo le piastrine art. 707 disegno PSTF della Scheda Tecnica "Abarth 500 Assetto Corsa e Limited Edition" che lo regolano.

L'asola posta sul gambale dell'ammortizzatore, che ne limita la variazione, non può essere modificata.

In ogni caso, in qualsiasi condizione si trovi la vettura, il valore massimo del camber anteriore non può essere superiore a 4°.

11.2 Camber e convergenza posteriore

Sono liberi e possono essere modificati solo variando il numero di spessori e rondelle (art. 707, disegni PSTR 1 e PSTR 2 della Scheda Tecnica "Abarth 500 Assetto Corse e Limited Edition") che lo regolano.

In ogni caso, in qualsiasi condizione si trovi la vettura, il valore massimo del camber posteriore non può essere superiore a 2°30'.

11.3 Carreggiata

Limitatamente a quanto consentito dagli articoli 11.1 e 11.2 discende che la carreggiata è libera.

Tuttavia la parte superiore della ruota completa situata verticalmente al di sopra del centro del mozzo, deve essere coperta dalla carrozzeria quando la misura è effettuata verticalmente.

11.4 Ammortizzatori

La taratura degli ammortizzatori è libera.

11.5 Altezza da terra della vettura

E' libera, in ogni caso nessuna parte della vettura deve toccare il suolo quando tutti i pneumatici situati dallo stesso lato sono sgonfi.

12 FRENI

12.1 Guarnizioni d'attrito

Sono libere a condizione che la superficie d'attrito non sia aumentata.

12.2 Tubazioni di raffreddamento

Il materiale delle tubazioni di raffreddamento dei freni anteriori è libero a condizione che:

- il diametro massimo interno delle stesse non sia superiore a 51 mm
- non abbiano altra funzione che quella di condurre l'aria di raffreddamento dei freni.

13 PNEUMATICI AMMESSI

I soli pneumatici ammessi sono:

- Pneumatici da asciutto (Slick) 20/61-17
- Pneumatici da bagnato (Rain) 20/61-17

13.1 Fornitore

Il produttore metterà a disposizione gli pneumatici (marchiati Abarth) tramite una sua struttura che assisterà i concorrenti sui campi di gara.

13.2 Utilizzazione

Gli pneumatici dovranno essere utilizzati così come ricevuti dal fornitore. E' proibita ogni modifica atta ad alterarne le caratteristiche (esecuzione di intagli, trattamenti per modificarne la struttura della miscela, operazioni di riscaldamento con qualsiasi mezzo o l'applicazione di sistemi per il mantenimento del calore).

Questo si applica sia ai pneumatici da asciutto che da bagnato.

Solo il produttore, tramite Abarth, può autorizzare eventuali modifiche delle caratteristiche degli pneumatici.

13.3 Variazione

Qualora il produttore, in accordo con Abarth, decidesse di variare, nel corso della stagione, la misura e/o il tipo degli pneumatici, da quel momento saranno consentiti esclusivamente gli pneumatici nella nuova misura/tipo.

13.4 Equipaggiamento

La vettura deve sempre essere equipaggiata con 4 (quattro) pneumatici dello stesso tipo (slick/rain).

14 CARBURANTE

14.1 Tipo

E' fatto obbligo ai concorrenti di usare esclusivamente il carburante NS 102 Ottani, comunque conforme all'allegato J, unico ed uguale per tutti

distribuito sui campi di gara, secondo quanto previsto dal Regolamento Sportivo.

E' vietata ogni alterazione del carburante prescritto.

Nessuna sostanza può essere aggiunta, rimossa od alterata nella sua concentrazione.

E' vietata anche la miscela con altri carburanti; la disposizione si applica anche se questo carburante è stato distribuito in un evento precedente. Come ossidante al carburante può essere aggiunta solo l'aria ambiente.

Il carburante deve essere raffreddato esclusivamente da aria ambiente inalterata.

14.2 Prelievo per verifica

Tutte le vetture dovranno essere dotate dell'apposita valvola per il prelievo del carburante secondo quanto, previsto dalla "Scheda Tecnica Abarth 500 Assetto Corse e Limited Edition"

I Commissari Tecnici potranno richiedere di effettuare il prelievo del carburante da qualsiasi punto del circuito del carburante.

In ogni momento delle Prove di Qualificazione o delle Gare deve essere possibile prelevare 3 (tre) litri di carburante dalla vettura per effettuarne il controllo.

15 CARROZZERIA

15.1 Bordi passaruota

E' autorizzato ribattere o piegare i bordi di lamiera o tagliare i bordi di plastica dei parafanghi e dei paraurti dove sporgono all'interno dei passaruota. Senza che ciò comporti alcuna modifica del profilo esterno degli stessi.

16 EQUIPAGGIAMENTI LUMINOSI

16.1 Luci stop e retronebbia

Le luci degli stop e dei retronebbia, di cui è dotata di serie la vettura, devono essere in grado di funzionare durante tutta la durata della gara, anche se questa si svolge interamente di giorno.

17 EQUIPAGGIAMENTI OBBLIGATORI

17.1 Volante

Libero purché fornito da Sabelt.

17.2 Cerchi

I soli cerchi utilizzabili sono i cerchi marca OZ 17" x 7" disegno 5740949 forniti da OZ e marchiati Abarth.

18 SICUREZZA

In ogni momento dell'evento le vetture devono essere conformi all'articolo 253 dell'allegato J vigente.

18.1 Struttura di sicurezza

Le vetture sono dotate di una struttura di sicurezza installata da Abarth omologata CSAI 91 CS che non può essere modificata.

18.2 Sedile

Libero purché fornito da Sabelt e conforme all'articolo 253 dell'allegato J vigente.

18.3 Cinture di sicurezza

Libere purché fornite da Sabelt e conformi all'articolo 253 dell'allegato J vigente.

18.4 Estintore

Libero purché fornito da Sabelt e conforme all'articolo 253 dell'allegato J vigente.

18.5 Rete di protezione

Libera purché fornita da Sabelt e conforme all'articolo 253 dell'allegato J vigente.

18.6 Protezione F.I.A. roll bar

E' obbligatorio installare le protezioni per il roll bar che soddisfino la norma FIA n° 8857-2001.

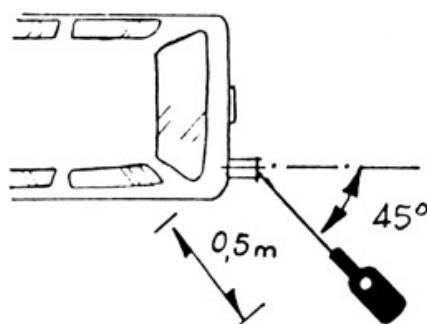
18.7 Ganci traino

Liberi purché conformi all'articolo 253 dell'allegato J vigente e con un diametro interno di almeno 50 mm.

19 RUMOROSITA'

La massima rumorosità ammessa è 98 dB(A), misurati con la seguente metodologia:

- veicolo fermo, suolo asciutto, superficie rigida (senza erba, ecc. ecc.)
- il fonometro dovrà essere posizionato con un angolo di 45 gradi rispetto all'asse del tubo di scarico, ad una distanza di 50 cm dalla fine del tubo di scarico.
- il motore dovrà girare a 3.800 g/minuto.
- si faranno tre misure e la media sarà il risultato definitivo.
- il livello sonoro in queste condizioni non dovrà superare i limiti previsti.
- la rumorosità massima dovrà essere rispettata effettuando la misura da ambedue i terminali di scarico.



20 ALLEGATI

- A) Scheda tecnica 2011 della vettura Abarth 500 Assetto Corse e Limited Edition.
- B) Manuale uso e manutenzione 2011 della vettura Abarth 500 Assetto Corse e Limited Edition.

21 LINGUA

In caso di contestazioni e/o dubbi fa fede la versione italiana del presente regolamento.

Approvazioni CSAI:

- **Regolamento
SCT in data xx-xx-2011**