



ABARTH

ASSETTO CORSE



TROFEO ABARTH 500 ITALIA

2011

REGOLAMENTO SPORTIVO

In attesa di approvazione CSAI



INDICE

1	DEFINIZIONI e ALLEGATI.....	3
2	IL TROFEO	4
3	ISCRIZIONE AL TROFEO.....	5
4	NUMERI E PUBBLICITA'.....	8
5	ORGANIZZAZIONE DEL PADDOCK	9
6	CALENDARIO	9
7	VERIFICHE SPORTIVE	9
8	VERIFICHE TECNICHE.....	10
9	BRIEFING.....	11
10	SESSIONI DI PROVA.....	11
11	GARE.....	11
12	PARCO CHIUSO.....	12
13	CERIMONIA DI PREMIAZIONE	12
14	DISCIPLINA IN CORSIA BOX.....	12
15	LIMITAZIONE DEL NUMERO DEGLI PNEUMATICI	13
16	DICHIARAZIONE DEGLI PNEUMATICI.....	13
17	CARBURANTE	14
18	ACQUISIZIONE DATI	14
19	COLLEGAMENTI RADIO	14
20	PUNTEGGI CONDUTTORI.....	14
21	PUNTEGGI PREPARATORI ABARTH RACING.....	15
22	ABBINAMENTO CONDUTTORI PREPARATORI ABARTH RACING	15
23	CLASSIFICHE.....	15
24	EX AEQUO	16
25	PREMI.....	17
26	PENALITA' ED ESCLUSIONI.....	18
27	RECLAMI ED APPELLI.....	20

1 DEFINIZIONI E ALLEGATI

- 1.1 Ai fini del presente regolamento sportivo, i seguenti termini avranno il significato indicato nel presente articolo:

Trofeo

il Trofeo Abarth 500 Italia.

Abarth

Abarth & C spa.

FIA

Federazione Internazionale dell'Automobile.

CSAI

Commissione Sportiva Automobilistica Italiana.

ASN

Autorità Sportiva Nazionale.

Regolamento Sportivo

il presente regolamento, comprensivo degli allegati.

Regolamento Tecnico

il regolamento tecnico del Trofeo.

Scheda Tecnica

la scheda tecnica delle vetture partecipanti al Trofeo.

Conduuttore

il Pilota iscritto al Trofeo, risultante dall'elenco dei partenti e dalle classifiche finali omologate di ogni gara.

Conduuttore Under 18

Conduuttore nato dopo il 31 Dicembre 1992.

Conduuttore Gentlemen

Conduuttore nato prima del 1° Gennaio 1971.

Coppia conduuttori

Due conduuttori che corrono con una sola vettura.

Concorrente

persona fisica o giuridica in possesso di licenza di Concorrente rilasciata dalla CSAI o da un'altra Autorità Sportiva Nazionale, che iscrive la vettura agli Eventi del Trofeo. Il Concorrente potrà essere il Conduuttore stesso.

Team

organizzazione indipendente che cura la preparazione tecnica delle vetture.

Preparatore Abarth Racing

organizzazione collegata contrattualmente ad Abarth che cura la preparazione tecnica delle vetture.

Evento

si intende ciascuno degli eventi di cui all'art. 6.

Dichiarazione pneumatici

la presentazione ai Commissari Tecnici da parte del Concorrente o di un suo Delegato dell'apposito modulo con l'indicazione del numero di matricola degli pneumatici che si intendono usare nelle Prove Ufficiali e nelle Gare come da Allegato **D**

Delegato

persona autorizzata dal Concorrente a presentare la Dichiarazione Pneumatici e/o ad assistere alle verifiche tecniche in sua vece. Il Delegato deve essere designato tramite la compilazione e la firma da parte del Concorrente dell'apposito modulo come da allegato **B**. La delega sarà valida per tutti gli eventi del Trofeo successivi alla data di consegna della stessa al coordinatore del Trofeo, salvo revoca scritta.

Numero di gara

Numero assegnato ad ogni iscritto ed applicato sulle portiere delle vetture che identifica i conduttori o le coppie di conduttori

Numero identificativo della vettura

Numero di serie del roll-bar stampigliato su una targhetta applicata sulla traversa del roll-bar posizionata sul lato sinistro del Conducente

1.2 Fanno parte del Regolamento Sportivo i seguenti Allegati

- A) Domanda di iscrizione
- B) Nomina del Delegato
- C) Schema posizione numeri e pubblicità obbligatoria
- D) Dichiarazione pneumatici

2 IL TROFEO

- 2.1 Abarth titolare della licenza CSAI di Promoter n° 241909 indice ed organizza, direttamente o per tramite di operatori del settore, il TROFEO, destinato a premiare i Conducenti che gareggeranno, nell'ambito degli Eventi con vetture ABARTH 500 ASSETTO CORSE o LIMITED EDITION conformi al Regolamento Tecnico ed alla Scheda Tecnica.
- 2.2 Il Trofeo è retto dalle disposizioni vigenti contenute nel Codice Sportivo Internazionale della FIA e nei suoi allegati, nel Regolamento Nazionale Sportivo e nelle relative Norme Supplementari emanate dall'ASN del Paese

in cui ha luogo un Evento, nel presente Regolamento Sportivo, nel Regolamento Tecnico, nella Scheda Tecnica, nelle Norme contenute nella Domanda di iscrizione al Trofeo, nei regolamenti particolari degli Eventi e dalle eventuali disposizioni degli Organizzatori dei singoli eventi

- 2.3 Abarth, previa approvazione della CSAI, si riserva di pubblicare in qualsiasi momento le modifiche ai Regolamenti, sia di carattere sportivo che di carattere tecnico, che riterrà opportuno dover effettuare per la migliore realizzazione del Trofeo, le quali saranno immediatamente vincolanti, salvo diverse disposizioni.

3 ISCRIZIONE AL TROFEO

- 3.1 Potranno iscriversi al Trofeo in qualità di Concorrente le persone fisiche o giuridiche in possesso di licenza rilasciata dalla CSAI o da un'altra ASN della UE e/o Paesi Assimilati, in corso di validità per l'anno in corso.
- 3.2 Con l'iscrizione al Trofeo ciascun Conduuttore, Concorrente, Preparatore Abarth Racing e Team dichiara di conoscere e di rispettare e di far rispettare da quanti a Lui direttamente o indirettamente riconducibili e corresponsabili in solido, le norme elencate nell'art 2.2 e dichiara di essere a conoscenza del fatto che in caso di trasgressione delle norme da parte dei suddetti le eventuali sanzioni saranno applicate al Conduuttore
- 3.3 Potranno iscriversi al Trofeo in qualità di Conduuttore i piloti in possesso della licenza di Conduuttore di grado C Nazionale o di grado superiore, rilasciata dalla CSAI o di una licenza equivalente rilasciata da una ASN della UE e/o Paesi Assimilati, in corso di validità per l'anno in corso. Le manifestazioni sono a partecipazione straniera, purché iscritte al Calendario ENPEA
- 3.4 Sono altresì ammessi i Conduuttori di età compresa tra i 16 anni compiuti ed i 18 in possesso di licenza C Nazionale, previa frequentazione e superamento di un corso presso la Scuola Federale CSAI, ed a condizione che si siano sottoposti ed abbiano superato lo specifico test abilitativo, nonché siano in possesso dei requisiti previsti dalla N.S. 3 - artt. 2.4.2 e 2.4.3 e seguenti.
- 3.5 Un Conduuttore che utilizzi uno "pseudonimo", ai sensi dell'art 120 RNS, dovrà mantenerlo in tutte le gare del Trofeo alle quali partecipa
- 3.6 Può essere iscritta una coppia di Conduuttori. In tal caso il Conduuttore 1 partecipa alle Prove Ufficiali 1 ed a Gara 1 ed il Conduuttore 2 partecipa alle Prove Ufficiali 2 ed a Gara 2. Il Concorrente che iscrive la vettura alla gara sarà unico
- 3.7 Per l'iscrizione al Trofeo è necessario compilare, in ogni sua parte, la domanda riportata all'allegato **A** ed inviarla (dopo averla anticipata via fax o e-mail) in originale a:

Abarth & C Spa
c.a. Coordinamento Trofei Abarth 500
Via Plava 80 – 10135 Torino
Fax 011 0044858
e-mail trofeo500abarth@abarth.it

- 3.8 Il Trofeo prevede una quota di iscrizione pari a:
➤ Euro 6.000,00 + IVA per la partecipazione all'intero Trofeo da versarsi tramite bonifico bancario a:
Intesa Sanpaolo Spa Ag 23
C.so Unione Sovietica 409 - 10135 - Torino
Codice IBAN IT92 E030 6909 2141 0000 0063 969
Codice BIN-SWIFT B C I T I T M M
- 3.9 Copia della ricevuta, rilasciata dalla banca, attestante l'effettuazione del bonifico dovrà essere inviata unitamente alla domanda di iscrizione.
- 3.10 E' ammessa la partecipazione anche ai singoli Eventi.
La quota di iscrizione ad un singolo Evento è:
➤ di Euro 1.200,00 + IVA
Le modalità di iscrizione e di pagamento della quota sono le medesime indicate negli art 3.7 - 3.8 - 3.9
- 3.11 Gli importi della quota di iscrizione non variano sia che sulla vettura partecipi all'evento un solo Conduttore od una Coppia di Conduttori
- 3.12 Perché l'iscrizione sia valida, sia la domanda di iscrizione che la copia della ricevuta, rilasciata dalla banca, attestante l'effettuazione del bonifico, dovranno pervenire ad Abarth entro le ore 18,00 del venerdì della settimana precedente a quella in cui si svolge il primo Evento del Trofeo a cui il Conduttore intende partecipare.
Fino alla chiusura delle verifiche sportive è permessa la sostituzione del Conduttore.
- 3.13 Sarà cura degli interessati controllare l'avvenuto ricevimento della Domanda di iscrizione, Abarth non sarà responsabile per disguidi di qualsiasi genere che dovessero impedire il ricevimento della documentazione nei termini previsti.
- 3.14 Eventuali iscrizioni pervenute successivamente al termine previsto dall'art 3.12 avranno efficacia a partire dall'Evento successivo.
- 3.15 L'iscrizione al Trofeo è in ogni caso subordinata all'accettazione di Abarth. Nel caso in cui Abarth non accetti un'iscrizione per la quale sia già stata versata la quota di cui all'art 3.8 o 3.10 Abarth sarà unicamente tenuta a restituire la quota ricevuta, con espressa esclusione di interessi o di qualsivoglia risarcimento del danno.
- 3.16 Tutte le comunicazioni relative al Trofeo saranno inviate agli interessati tramite e-mail. Gli indirizzi e-mail degli iscritti dovranno obbligatoriamente

essere inseriti nelle domande di iscrizione

- 3.17 Abarth si riserva il diritto di far partecipare alle gare del Trofeo, come ospite, qualsiasi pilota che riterrà opportuno ed in possesso di qualsiasi licenza.
Tali piloti saranno "trasparenti" ai fini dell'attribuzione dei premi gara e delle classifiche del Trofeo.
- 3.18 La quota di iscrizione all'intero Trofeo include :
- La tassa di iscrizione a tutte le gare del Trofeo
 - La tassa per la partecipazione ad un turno di 25' di Prove Libere
 - La messa a disposizione di un transponder per il rilevamento dei tempi, previo deposito cauzionale che sarà restituito al termine dell'Evento nel caso il transponder venga riconsegnato integro all'organizzazione
 - Le seguenti dotazioni permanenti per ogni vettura iscritta
 - Fornitura di una tuta pilota e un Kit abbigliamento tempo libero ufficiale del Trofeo
 - 1 pass pilota
 - 2 pass Pit-wall che consentono l'accesso al paddock, al muretto di segnalazione ed alla corsia box
 - 2 pass Pit-lane che consentono l'accesso al paddock ed alla corsia box
 - L'accesso al servizio di catering per 5 persone per 3 pasti ciascuno per ogni Evento ed all'open bar presso l'hospitality del Trofeo.
- 3.19 La quota di iscrizione ad un singolo Evento del Trofeo include :
- La tassa di iscrizione alle gare dell'Evento
 - La tassa per la partecipazione ad un turno di 25' di Prove Libere
 - La messa a disposizione di un transponder per il rilevamento dei tempi, previo deposito cauzionale che sarà restituito al termine dell'Evento nel caso il transponder venga riconsegnato integro all'organizzazione
 - Le seguenti dotazioni per ogni vettura iscritta valide solo per l'Evento
 - Fornitura di una Tuta pilota al primo evento al quale partecipa il Conduttore
 - 1 pass pilota
 - 2 pass Pit-wall che consentono l'accesso al paddock, al muretto di segnalazione ed alla corsia box
 - 2 pass Pit-lane che consentono l'accesso al paddock ed alla corsia box
 - L'accesso al servizio di catering per 5 persone per 3 pasti ciascuno ed all'open bar presso l'hospitality del Trofeo.
- 3.20 Ogni Conduttore Under 18, per ogni evento a cui partecipa, avrà diritto a quattro pneumatici del tipo da asciutto o da bagnato in uso nel Trofeo
Nel caso in cui un Conduttore Giovane od Under 18 iscritto al tutto il Trofeo non partecipi ad uno o più eventi, negli eventi in cui non partecipa non avrà diritto agli pneumatici
- 3.21 Nel caso in cui un Conduttore Giovane od Under 18 sia iscritto in coppia con un altro Conduttore avrà diritto ad due soli pneumatici per evento

- 3.22 Tutti i costi e le spese non comprese nella quota di iscrizione ai sensi del presente articolo 3 saranno ad esclusivo carico dei Concorrenti, dei Conduuttori, dei Team e dei Preparatori Abarth Racing.
- 3.23 Abarth assegnerà ad ogni Conduuttore, secondo il criterio che riterrà opportuno, il numero di gara che rimarrà lo stesso per tutti gli Eventi
- 3.24 Ai Conduuttori che corrono in coppia sarà assegnato lo stesso numero di gara
- 3.25 In deroga dell'art. 123 Bis - comma d del RNS sarà consentito a ogni Conduuttore di partecipare nello stesso Evento a più gare di Trofei/Campionati diversi
- 3.26 Nel caso di Eventi validi per più Trofei un Conduuttore potrà essere iscritto a più Trofei ed avrà diritto a partecipare all'assegnazione dei punti e dei premi di ogni Trofeo al quale sarà iscritto.

4 NUMERI E PUBBLICITA'

- 4.1 Su ogni vettura dovranno essere applicati gli adesivi dei numeri di gara, distribuiti da Abarth, senza apporgli alcuna modifica, secondo quanto previsto dall'allegato **C**.
- 4.2 Fatte salve le disposizioni FIA e quelle delle ASN competenti in materia di pubblicità sulle vetture, ogni Conduuttore, quale condizione determinante per la partecipazione al Trofeo od agli Eventi dovrà applicare sulla propria vettura gli adesivi delle pubblicità obbligatorie, che riceverà da Abarth, senza apporgli alcuna modifica, secondo quanto previsto dall'allegato **C**.
- 4.3 Ogni Conduuttore, che ne sarà in possesso, dovrà usare il set di abbigliamento gara ufficiale del Trofeo.
Eventuali cause di forza maggiore che ne impedissero l'uso dovranno essere avallate dal Coordinatore del Trofeo.
- 4.4 Fatto salvo quanto previsto dai precedenti artt. 4.1 e 4.2 ed al di fuori degli spazi ivi indicati, alle vetture, all'abbigliamento dei Conduuttori, del personale dei Preparatori Abarth Racing, del personale dei Team e sui mezzi da essi utilizzati potranno essere apposti, previa approvazione di Abarth, i logo di sponsor personali dei Concorrenti, dei Conduuttori, dei Preparatori Abarth Racing e dei Team. Detti sponsor personali non potranno in alcun caso essere Concorrenti di Abarth, dei suoi sponsor e del Gruppo Fiat.
- 4.5 I Concorrenti, i Conduuttori, i Team ed i Preparatori Abarth Racing dichiarano di avere diritto di utilizzare marchi e segni distintivi dei propri sponsor personali e si impegnano a manlevare, anche processualmente, e tenere indenne Abarth da qualsiasi rivendicazione o pretesa risarcitoria e da qualsiasi azione legale instaurata dagli sponsor personali e relativa

all'utilizzo dei segni distintivi degli sponsor in connessione con il Trofeo o gli Eventi.

- 4.6 Eventuali marchi Abarth e/o loghi del Trofeo e/o pubblicità obbligatorie apposti sulle vetture da gara, sui mezzi dei Preparatori Abarth Racing e/o dei Team, sull'abbigliamento dei Conduuttori e/o degli appartenenti ai Preparatori Abarth Racing e/o degli appartenenti ai Team potranno essere solo quelli originali forniti da Abarth.

5 ORGANIZZAZIONE DEL PADDOCK

- 5.1 I Preparatori Abarth Racing ed i Team dovranno attenersi scrupolosamente alle istruzioni impartite dagli Organizzatori e/o del personale Abarth per il posizionamento dei propri veicoli che abbiano accesso al paddock.
- 5.2 Nel caso in cui un Preparatore Abarth Racing od un Team non rispetti le regole previste, potranno essere sanzionati tutti i Conduuttori appartenenti allo stesso.

6 CALENDARIO

- 6.1 Avranno validità per il Trofeo i seguenti Eventi, ciascuno composto da un turno di Prove Libere, 2 turni di Prove Ufficiali e 2 Gare:

	Circuito	Km	Data
1.	Vallelunga	4,085	17 Aprile
2.	Varano	2,375	22 Maggio
3.	Misano	4,226	5 Giugno
4.	Imola	4,909	17 Luglio
5.	Mugello	5,245	2 Ottobre
6.	Monza	5,793	16 Ottobre

- 6.2 Abarth non sarà in alcun modo responsabile nei confronti dei Conduuttori, dei Concorrenti, dei Preparatori Abarth Racing e dei Team, nel caso di variazione di data o della cancellazione degli Eventi.
- 6.3 Abarth si riserva il diritto di modificare, in accordo con l'ASN competente l'elenco degli Eventi dandone tempestiva comunicazione.
- 6.4 Gli orari degli Eventi del Trofeo saranno pubblicati sul programma ufficiale dello stesso.
- 6.5 Ai fini del Regolamento Sportivo, ciascun Evento ha inizio con le verifiche sportive e termina con l'approvazione delle classifiche definitive

7 VERIFICHE SPORTIVE

- 7.1 Le verifiche sportive si svolgeranno secondo il programma ufficiale stilato dall'organizzatore dei singoli Eventi, nel quale saranno riportati giorno, ora e luogo in cui le stesse si svolgeranno conformemente a quanto previsto

dalle Norme di cui all'articolo 2.2

8 VERIFICHE TECNICHE

- 8.1 Le verifiche tecniche si svolgeranno secondo il programma ufficiale stilato dall'organizzatore dei singoli Eventi, nel quale saranno riportati giorno, ora e luogo in cui le stesse si svolgeranno conformemente a quanto previsto dalle Norme di cui all'articolo 2.2
- 8.2 I Commissari Tecnici in accordo con i Commissari Sportivi potranno sottoporre le vetture a verifica tecnica in qualsiasi momento di un Evento.
- 8.3 Dopo le Prove Ufficiali e dopo le Gare saranno eseguite verifiche tecniche d'ufficio sui particolari definiti di volta in volta dai Commissari Tecnici in accordo con i Commissari Sportivi.
- 8.4 Il Concorrente la cui vettura sia oggetto di verifiche tecniche, comportanti lo smontaggio di particolari dalle stesse, al termine del 1° o del 2° turno di Prove Ufficiali o di Gara 1, siano esse d'ufficio o su reclamo, potrà optare se sottoporre immediatamente la vettura a verifica o far piombare il particolare oggetto della verifica stessa rimandando la materiale ispezione al termine di Gara 2, facendone richiesta scritta e dichiarando per iscritto, sotto la sua responsabilità, che la vettura è pienamente conforme ai regolamenti. Il Concorrente che opti per quest'ultima ipotesi accetterà che l'eventuale esclusione dalla classifica comporterà l'esclusione dalla classifica di tutte e due le Gare
- 8.5 Se richiesto dai Commissari Sportivi o dal Direttore di gara le vetture danneggiate dovranno essere sottoposte ad una verifica tecnica supplementare, prima di essere riammesse all'Evento successivo.
- 8.6 Abarth nell'ambito delle sue funzioni di controllo tecnico si riserva il diritto di sostituire, in ogni momento dell'Evento, qualsiasi particolare della vettura consegnando in cambio un altro particolare uguale e conforme ai Regolamenti e di obbligare il montaggio sulla vettura del/i nuovo/i particolare/i fornito/i in uso temporaneo
- 8.7 I Commissari Sportivi ed i Commissari Tecnici potranno, in accordo con Abarth, disporre l'effettuazione di verifiche tecniche approfondite presso Abarth o presso le officine autorizzate Abarth.
- 8.8 Potranno accedere al luogo dove verranno effettuate le verifiche:
 - I Commissari Sportivi e Tecnici dell'Evento
 - Il Concorrente, il Conducente od un loro incaricato con delega scritta ed un massimo di due meccanici della vettura in verifica
 - Il personale di Abarth che segue il Trofeo
- 8.9 Non sono previsti rimborsi da parte di Abarth per le verifiche, tecniche e/o sportive, d'ufficio e/o su reclamo.

9 BRIEFING

- 9.1 In occasione di ciascun Evento, i Conduuttori dovranno essere presenti per tutta la durata del briefing del Direttore di gara. La mancata presenza al briefing comporterà un'ammenda di 260,00 Euro.

10 SESSIONI DI PROVA

- 10.1 Prove private
A decorrere dalle ore 24,00 del giovedì della settimana precedente un Evento non sarà consentito ai Conduuttori effettuare prove private e/o partecipare a gare con vetture Abarth 500 Assetto Corse e/o Limited Edition nel circuito in cui avrà luogo l'Evento.
- 10.2 Prove Libere
In ogni Evento si svolgerà almeno un turno di prove della durata di 25 minuti.
In caso di Conduuttori iscritti in coppia questi potranno suddividerne l'uso a loro scelta
- 10.3 Prove Ufficiali
In ogni Evento si svolgeranno due turni di prove della durata di 20 minuti.
Il primo turno determinerà la griglia di partenza di gara 1 ed il secondo la griglia di partenza di gara 2
- 10.4 In caso di Conduuttori iscritti in coppia il Conduuttore 1 partecipa alle Prove Ufficiali 1 ed il Conduuttore 2 partecipa alle Prove Ufficiali 2.
- 10.5 Durante lo svolgimento delle Prove Ufficiali, è vietato entrare con le vetture nei box o nel paddock, eventuali interventi sulla vettura potranno essere svolti esclusivamente negli spazi della corsia box assegnati ai singoli Conduuttori.

11 GARE

- 11.1 In ogni Evento si svolgeranno due Gare con partenza da fermo
- 11.2 Ogni gara avrà la durata di 25' più un giro
- 11.3 In caso di Conduuttori iscritti in coppia il Conduuttore 1 partecipa a Gara 1 ed il Conduuttore 2 partecipa a Gara 2.
- 11.4 La griglia di partenza di Gara 1 sarà determinata dai risultati ottenuti in base al miglior tempo realizzato da ogni Conduuttore nel primo turno delle Prove Ufficiali.
- 11.5 La griglia di partenza di Gara 2 sarà determinata dai risultati ottenuti in base al miglior tempo realizzato da ogni Conduuttore nel secondo turno delle Prove Ufficiali.

- 11.6 Il Conducente che, per ragioni indipendenti dalla propria volontà, non abbia partecipato alle Prove Ufficiali, potrà richiedere ai Commissari Sportivi dell'Evento di essere ammesso a Gara 1 oppure a Gara 2 partendo dall'ultima posizione dello schieramento.
Nel caso vi siano più richieste la posizione sarà determinata in base alla tempistica della presentazione della richiesta.
- 11.7 La richiesta potrà essere accolta a condizione che:
- Non comporti l'eliminazione di un Conducente già qualificato
 - Non determini il superamento del numero massimo di vetture accettate sullo schieramento, come da prescrizioni generali del circuito.

12 PARCO CHIUSO

- 12.1 Immediatamente dopo ogni sessione di Prove Ufficiali ed ogni Gara, le vetture partecipanti al Trofeo saranno soggette alla regolamentazione del Parco Chiuso.
- 12.2 Tutte le vetture classificate dovranno pertanto rimanere a disposizione dei Commissari Tecnici e dei Commissari Sportivi, senza che su di esse sia effettuato alcun intervento.
- 12.3 Se richiesto dai Commissari Sportivi, tutte o solo alcune vetture dovranno essere collocate in un'apposita area.
- 12.4 Il Parco Chiuso avrà una durata prevista di 30 minuti dopo l'esposizione dei risultati ufficiali delle Prove di Ufficiali o delle Gare. La fine dello stato di Parco Chiuso sarà comunque comunicata dalla Direzione Gara
- 12.5 I Conducenti che non collocheranno le proprie vetture nei luoghi richiesti dal collegio dei Commissari Sportivi e considerati come Parco Chiuso, sono passibili di una sanzione.

13 CERIMONIA DI PREMIAZIONE

- 13.1 I Conducenti che hanno terminato la Gara in 1°, 2° e 3° posizione, devono obbligatoriamente prendere parte alla cerimonia di premiazione sul podio e rendersi successivamente disponibili per gli impegni con i media.

14 DISCIPLINA IN CORSIA BOX

- 14.1 I Conducenti, i Concorrenti, i Preparatori Abarth Racing ed i Team si dovranno attenere scrupolosamente a quanto previsto dalle norme di cui all'articolo 2.2
- 14.2 Ciascun Concorrente sarà responsabile del proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione al Trofeo.
- 14.3 Tutte le persone ammesse dovranno sempre avere in evidenza il

lasciapassare di accesso alla corsia box.

- 14.4 Sarà ammesso nella corsia box durante l'Evento del Trofeo esclusivamente il personale, strettamente indispensabile, dei Preparatori Abarth Racing e/o dei Team.
- 14.5 Al muretto di segnalazione potranno accedere soltanto due persone per ogni vettura, che dovranno sempre avere in evidenza il lasciapassare di accesso al muretto.
- 14.6 Il personale di assistenza tecnica dovrà essere vestito in maniera adeguata e sicura, in particolare le persone autorizzate a lavorare sulle vetture dovranno avere braccia e gambe coperte.
- 14.7 Tutte le attrezzature mobili dovranno restare o essere riportate immediatamente dopo la partenza della vettura assistita, all'interno delle zone di competenza del Preparatore Abarth Racing e/o del Team.

15 LIMITAZIONE DEL NUMERO DEGLI PNEUMATICI

- 15.1 Potranno essere utilizzati solo gli pneumatici appositamente costruiti da Michelin per il Trofeo, vedere il Regolamento Tecnico
- 15.2 Su ogni vettura per le Prove Ufficiali e le Gare relative ad ogni Evento potranno essere utilizzati un massimo di 10 pneumatici da asciutto che dovranno essere dichiarati ed utilizzati secondo le modalità che seguono.
- 15.3 Nell'ambito del numero massimo di pneumatici ammesso, 4 potranno essere pneumatici che non sono mai stati dichiarati e gli altri dovranno essere pneumatici che sono già stati dichiarati in un precedente Evento dal Conducente o dalla coppia di Conducenti.
- 15.4 Per il primo Evento della stagione, al quale partecipa una vettura sarà permesso utilizzare al massimo 10 pneumatici mai dichiarati, da asciutto.
- 15.5 Il numero degli pneumatici da bagnato, quando consentiti dalla Direzione Gara, è libero in qualsiasi momento dell'Evento.
- 15.6 Per le Prove libere possono essere usati pneumatici non dichiarati. Il loro numero è libero ma non il tipo e la dimensione.

16 DICHIARAZIONE DEGLI PNEUMATICI

- 16.1 Per ogni vettura dovranno essere dichiarati ai Commissari Tecnici gli pneumatici da utilizzare per le Prove Ufficiali e le Gare
- 16.2 Il modulo con la Dichiarazione Pneumatici, allegato **D** al presente Regolamento, dovrà essere consegnato, firmato dal Concorrente o dal suo Delegato, ai Commissari Tecnici almeno un'ora prima dell'inizio delle prove ufficiali.

- 16.3 L'accesso in pista per le Prove Ufficiali e le Gare sarà consentito solo a vetture dotate di pneumatici dichiarati.
- 16.4 Il Concorrente potrà dichiarare per le Prove di Ufficiali e le Gare al massimo 10 pneumatici da asciutto.
- 16.5 Il Concorrente deve assicurarsi che la "Dichiarazione Pneumatici" avvenga nei tempi previsti, è responsabile nei confronti dei Commissari Tecnici e si assume la responsabilità per qualsiasi motivo per cui la "Dichiarazione Pneumatici" non risulti regolare o non venga consegnata nei tempi previsti.

17 CARBURANTE

- 17.1 Il solo carburante utilizzabile è quello distribuito sui campi di gara durante l'evento stesso dalla Società Panta Racing Fuel che è incaricata da Abarth.
- 17.2 Ad ogni Evento al momento della distribuzione sarà prelevato un campione di carburante per poter effettuare prove comparative sui carburanti utilizzati dai Concorrenti durante le Prove e/o le Gare.

18 ACQUISIZIONE DATI

- 18.1 L'uso dell'acquisizione dati è vietato durante le Prove Ufficiali e le Gare.
- 18.2 Nessun sistema di acquisizione dati deve rimanere installato sulla vettura durante le Prove Ufficiali e le Gare.

19 COLLEGAMENTI RADIO

- 19.1 È consentito il collegamento radio tra il Conducente in vettura ed il personale di assistenza al box, in conformità alla normativa, della nazione in cui si svolge la gara, relativa all'utilizzo delle frequenze radio.

20 PUNTEGGI CONDUTTORI

- 20.1 Ai Conducenti verrà assegnato in ogni gara il seguente punteggio:

1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°
25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

- 20.2 In aggiunta sarà assegnato ai Conducenti:

➤ 1 punto per il giro più veloce in ognuna delle Gare

- 20.3 Nel caso di coppia di conducenti, i punti assegnati ad uno dei 2 conducenti, che compongono la coppia, saranno assegnati anche all'altro conducente che compone la coppia in quell'evento.

I premi di gara saranno assegnati solo al Conducente che ha partecipato alla gara

- 20.4 Nel caso in cui siano in atto ricorsi al TNA e/o ad altri Organi competenti, i

punti verranno assegnati successivamente alle sentenze, in base alla classifica ufficiale omologata dalla ASN competente.

21 PUNTEGGI PREPARATORI ABARTH RACING

- 21.1 Al termine di ciascun Evento verrà stilata la classifica riservata ai Preparatori Abarth Racing.
- 21.2 Ad ogni Preparatore Abarth Racing saranno assegnati i punteggi acquisiti dai due Conduuttori, meglio classificati, a lui abbinati in ognuna delle due gare svolte in ogni evento, compresi i punti eventualmente assegnati per il giro più veloce.

22 ABBINAMENTO CONDUTTORI PREPARATORI ABARTH RACING

- 22.1 Ad ogni Preparatore Abarth Racing saranno abbinati/e i Conduuttori e/o le coppie di Conduuttori da lui assistiti/e e Conduuttori e/o coppie di Conduuttori assistiti/e da un Team o non assistiti/e da alcun Team.
- 22.2 Ogni Conduuttore e/o coppia di Conduuttori all'atto dell'iscrizione potrà scegliere a quale Preparatore Abarth Racing abbinare la propria vettura.
- 22.3 L'abbinamento fra Conduuttore e/o la coppia di Conduuttori ed il Preparatore Abarth Racing non potrà essere modificato nel corso della stagione se non per cause di forza maggiore, riconosciute da Abarth

23 CLASSIFICHE

- 23.1 Verranno stilate classifiche di gara e finali
- 23.2 Classifiche di gara Conduuttori:
- *Classifica assoluta:*
Sarà la Classifica Ufficiale stilata dalla Direzione Gara ed omologata dalla ASN competente
 - *Classifica Under 18:*
Sarà la Classifica ricavata per estrapolazione dei soli Conduuttori Under 18 dalla Classifica Ufficiale stilata dalla Direzione Gara ed omologata dalla ASN competente
 - *Classifica Gentlemen:*
Sarà la Classifica ricavata per estrapolazione dei soli Conduuttori Gentlemen dalla Classifica Ufficiale stilata dalla Direzione Gara ed omologata dalla ASN competente
- 23.3 Nel caso cui una gara sia valida per più Trofei saranno redatte classifiche per ogni Trofeo ricavandole per estrapolazione dalla Classifica Ufficiale stilata dalla Direzione Gara ed omologata dalla ASN competente

23.4 Classifiche finali Conduuttori:

➤ *Classifica assoluta:*

sarà stilata sommando i punti assegnati ai Conduuttori in 11 gare a cui hanno effettivamente partecipato.

Il titolo di "Vincitore del Trofeo Abarth 500 Selenia Italia 2010" sarà assegnato al Conduuttore che avrà ottenuto il maggior numero di punti.

➤ *Classifica Under 18:*

sarà stilata sommando i punti assegnati ai Conduuttori Under 18 in 11 gare a cui hanno effettivamente partecipato.

Il titolo di "Vincitore del Trofeo Abarth 500 Selenia Italia 2010 Under 18" sarà assegnato al Conduuttore Under 18 che avrà ottenuto il maggior numero di punti.

Per la classifica Under 18, nel caso in cui il conduuttore corra in coppia, non saranno validi i punti assegnati al compagno di coppia.

➤ *Classifica Gentlemen:*

sarà stilata sommando i punti assegnati ai Conduuttori Gentlemen in 11 gare a cui hanno effettivamente partecipato.

Il titolo di "Vincitore del Trofeo Abarth 500 Selenia Italia 2010 Gentlemen" sarà assegnato al Conduuttore Gentlemen che avrà ottenuto il maggior numero di punti.

23.5 Classifica dell'evento Preparatori Abarth Racing:

Sarà la classifica determinata dai punteggi assegnati ai Preparatori Abarth Racing secondo quanto previsto dall'art 21

23.6 Classifica finale Preparatori Abarth Racing:

Sarà la classifica determinata dalla somma dei punteggi assegnati in ogni evento ai Preparatori Abarth Racing secondo quanto previsto dall'art 21

24 EX AEQUO

24.1 In caso di ex aequo in qualunque dei titoli Conduuttori da assegnare sarà considerato il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei Conduuttori.

24.2 Nel caso non fosse sufficiente, quanto descritto all'articolo 24.1 il titolo sarà assegnato al Conduuttore che per primo avrà ottenuto il proprio miglior risultato.

24.3 Nel caso in cui nella classifica assoluta si classificassero pari merito due conduuttori che hanno sempre corso nella stessa copia, non si terrà conto di quanto previsto agli articoli 24.1 e 24.2 ma il premio finale sarà assegnato alla coppia.

24.4 In caso di ex aequo, nella classifica dell'evento, dei Preparatori Abarth Racing la miglior posizione sarà assegnata al Preparatore Abarth Racing il cui Conduuttore ha ottenuto la miglior posizione in gara 1

- 24.5 In caso di ex aequo, nella classifica finale, dei Preparatori Abarth Racing la miglior posizione sarà assegnata al Preparatore Abarth Racing i cui Conduuttori avranno ottenuto il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei Preparatori Abarth Racing.
- 24.6 Nel caso non fosse sufficiente, quanto descritto all'articolo 24.4 il titolo sarà assegnato al Preparatore Abarth Racing del Conduuttore che per primo avrà ottenuto il miglior risultato.

25 PREMI

25.1 Premi gara

➤ *Premi gara Conduuttori*

In base alla classifica di ogni Gara, verranno attribuiti i seguenti premi:

- 1° classificato della classifica assoluta Premio d'onore
- 2° classificato della classifica assoluta Premio d'onore
- 3° classificato della classifica assoluta Premio d'onore

➤ *Premio gara Conduuttori Under 18*

In base alla classifica Under 18 di ogni Gara, verrà attribuito il seguente premio:

- 1° classificato Premio d'onore

➤ *Premio gara Conduuttori Gentlemen*

In base alla classifica Gentlemen di ogni Gara, verrà attribuito il seguente premio:

- 1° classificato Premio d'onore

➤ *Premio evento Preparatori Abarth Racing*

In base alla classifica di ogni evento, verrà attribuito il seguente premio:

- 1° classificato Premio d'onore

25.2 Premi finali

➤ *Premio finale Conduuttori*

In base alla classifica finale assoluta del Trofeo, verrà attribuito il seguente premio:

- 1° classificato 1 Vettura Ferrari Challenge in comodato d'uso per la stagione 2012

➤ *Premio finale Conduuttori Under 18*

In base alla classifica finale Under 18 del Trofeo, verrà attribuito il seguente premio:

- 1° classificato 1 Vettura Formula Abarth in comodato d'uso per

il Campionato Formula ACI-CSAI Abarth 2012

➤ *Premio finale Conduuttori Gentlemen*

In base alle classifica finale Gentlemen del Trofeo, verrà attribuito il seguente premio:

1° classificato Premio d'onore

➤ *Premio finale Preparatori Abarth Racing*

In base alla classifica finale del Trofeo, verrà attribuito il seguente premio:

1° classificato Premio d'onore

25.3 Cumulo premi

I premi non sono cumulabili

25.4 I premi saranno erogati, successivamente all'omologazione della classifica finale di ciascuna gara da parte della ASN competente, direttamente al soggetto che ne abbia diritto, risultante dalle Classifiche del Trofeo dopo che questi abbia inviato ad Abarth la prevista documentazione fiscale completamente e correttamente compilata

25.5 Nel caso in cui siano in atto ricorsi al TNA e/o ad altri Organi competenti, i premi verranno assegnati successivamente alle sentenze, in base alla classifica ufficiale omologata dalla ASN competente.

25.6 Abarth potrà non corrispondere i premi ai Conduuttori nel caso in cui i Conduuttori medesimi, i Concorrenti che li hanno iscritti, il Preparatore Abarth Racing od il Team di cui fanno parte siano debitori nei confronti di Abarth per qualsivoglia titolo. Abarth potrà altresì compensare i premi in denaro dovuti con gli eventuali debiti dei Conduuttori nei suoi confronti.

25.7 Abarth potrà non corrispondere i premi ai Preparatori Abarth Racing nel caso in cui siano debitori nei confronti di Abarth per qualsivoglia titolo. Abarth potrà altresì compensare i premi in denaro dovuti con gli eventuali debiti dei Preparatori Abarth Racing nei suoi confronti.

26 PENALITA' ED ESCLUSIONI

26.1 Il mancato rispetto di quanto previsto dalle norme di cui all'art 2.2 comporterà l'adozione da parte di Abarth di provvedimenti a carico del Conduuttore.

26.2 Abarth a suo insindacabile giudizio, dandone comunicazione alla CSAI, potrà applicare le seguenti sanzioni massime:

Tipo di infrazione	Sanzione
Qualsiasi infrazione comportante una sanzione, comminata dall'ASN al Conduuttore e/o al Concorrente, escluse l'ammonizione per qualsiasi motivo e l'esclusione a causa della non conformità della vettura	Perdita dei punti e dell'eventuale premio relativi alla gara acquisiti dal Conduuttore
Qualsiasi infrazione relativa alla non conformità della vettura, comportante l'esclusione dalla gara, comminata dall'ASN al Concorrente	Perdita del punteggio totale acquisito dal Conduuttore fino a quel momento
Qualsiasi infrazione delle norme comportante una sanzione da parte del Giudice Sportivo verso il Conduuttore e/o il Concorrente	Esclusione del Conduuttore dal Trofeo e dall'eventuale premio finale
Rifiuto di sottoporre la vettura a Verifica Tecnica in qualsiasi momento dell'Evento	Esclusione del Conduuttore dal Trofeo e dall'eventuale premio finale
Qualsiasi infrazione, da parte del Conduuttore, del Concorrente, del Team o del Preparatore Abarth Racing, a ciascuno dei punti degli articoli 4, 5 e 14 del Regolamento Sportivo escluso i punti 4.2 e 4.4 dell'articolo 4	Perdita dei punti e dell'eventuale premio relativi alla gara acquisiti dal Conduuttore
Qualsiasi infrazione, da parte del Conduuttore, del Concorrente, del Team o del Preparatore Abarth Racing, a ciascuno dei punti 4.2 e 4.4 dell'articolo 4 del Regolamento Sportivo	Perdita dei punti e dell'eventuale premio relativi alla gara e possibilità di Abarth di richiedere ai Commissari Sportivi dell'evento di vietare l'ingresso in pista della vettura

- 26.3 Nel caso in cui un Conduuttore, secondo quanto previsto dall'art 26.2, perda il punteggio totale acquisito o sia escluso dal Trofeo il punteggio degli altri Conduuttori non subirà modifiche.
- 26.4 Nel caso in cui un Preparatore Abarth Racing, per qualsiasi motivo, non partecipi più al Trofeo il punteggio degli altri Preparatori Abarth Racing non subirà modifiche.
- 26.5 Nel caso in cui una sanzione si riferisca ad un Concorrente che ha iscritto una vettura con la quale partecipano una Coppia di Conduuttori la sanzione sarà applicata al Conduuttore che era in vettura nel momento dell'evento al quale si riferisce la sanzione.
- 26.6 In caso di esclusione del Conduuttore dal Trofeo o di applicazione di penalità, il Conduuttore, il Concorrente, il Preparatore Abarth Racing ed il Team non avranno diritto ad alcun rimborso o risarcimento del danno.

27 RECLAMI ED APPELLI

- 27.1 Ogni controversia di natura sportiva dovesse insorgere tra il Conducente e/od il Concorrente e/od il Preparatore Abarth Racing e/od il Team ed Abarth sarà sottoposta alla ASN competente.
- 27.2 Il Concorrente che intenda proporre Reclamo e/od Appello dovrà attenersi a quanto previsto:
- Dai capitoli XII – XIII del Codice Sportivo Internazionale della FIA
 - Dai capitoli XIII – XIV del Regolamento Nazionale Sportivo della CSAI
 - Da eventuali Norme emanate dalle ASN della Nazione in cui si corre l'Evento
- 27.3 Il Concorrente che intenda proporre reclamo e/o appello dovrà darne comunicazione scritta ai Commissari Sportivi dell'Evento ed al Rappresentante Sportivo di Abarth dell'Evento.
- 27.4 Nel caso in cui il Concorrente, intenda procedere con un appello al Tribunale d'Appello della ASN sotto la cui giurisdizione si svolge la gara o della FIA, dovrà inoltre inviare a:

Abarth & C Spa
c.a. Coordinamento Trofei Abarth 500
Via Plava 80 – 10135 Torino
Fax 011 0044858
e-mail trofeo500abarth@abarth.it

secondo le stesse tempistiche previste dalle normative della ASN e/o della FIA, tutta la documentazione inerente all'appello in oggetto come inviata alla ASN e/o alla FIA.

- 27.5 Nel caso in cui la richiesta contenuta nell'articolo 27.3 non venisse rispettata, Abarth non attribuirà eventuali punteggi gara né erogherà eventuali premi al Conducente interessato, relativamente alla gara a cui si riferisce l'appello, anche in caso di accoglimento dello stesso.



TROFEO ABARTH 500 ITALIA 2011

MODALITA' D'ISCRIZIONE

La domanda di iscrizione può essere inviata compilando il seguente modulo che dovrà essere sottoscritto dal Conduttore/i, dal Concorrente, dal Preparatore Abarth Racing o dal Team

La domanda che per essere valida deve sempre essere accompagnata dalla copia della ricevuta, rilasciata dalla banca, attestante l'effettuazione del bonifico relativo al pagamento della tassa di iscrizione relativa agli/allo eventi/o ai quali ci si vuole iscrivere.

Sulla domanda devono essere indicati tutti i dati del soggetto che la invia.

Eventuali dati mancanti e/o variazioni relative ai dati del:

- Concorrente e/o Preparatore Abarth Racing e/o Team e/o 2° Conduttore in caso di domanda inviata dal Conduttore
- Conduttore/i e/o Preparatore Abarth Racing e/o Team in caso di domanda inviata dal Concorrente
- Conduttore/i e/o Concorrente in caso di domanda inviata dal Preparatore Abarth Racing o dal Team

devono essere comunicati al coordinatore del Trofeo, secondo quanto previsto dall'art 3.6 del Regolamento Sportivo del Trofeo,
"entro le ore 18,00 del venerdì della settimana precedente a quella in cui si svolge il primo Evento del Trofeo a cui il Conduttore intende partecipare"

Eventuali iscrizioni pervenute successivamente a tale termine avranno efficacia a partire dall'Evento successivo in calendario.

Le domande e le eventuali successive aggiunte ed/o variazioni alle stesse dovranno essere anticipate via fax e successivamente inviate in originale al seguente indirizzo:

Abarth & C Spa
c.a. Coordinamento Trofei Abarth 500
Via Plava 80 – 10135 Torino
Fax 011 0044858
e-mail trofeo500abarth@abarth.it

Sarà cura degli interessati controllare l'avvenuto ricevimento della Domanda di iscrizione, Abarth non sarà responsabile per disguidi di qualsiasi genere che dovessero impedire il ricevimento della documentazione nei termini previsti.



TROFEO ABARTH 500 ITALIA 2011

Il sottoscritto **Cognome** _____ **Nome** _____

Nella sua qualità di

- Conduttore**
 Concorrente
 Preparatore Abarth Racing
 Team

CHIEDE

L'iscrizione al Trofeo Abarth 500 Italia per l'anno 2011 ed allega copia della ricevuta, rilasciata dalla banca, attestante l'effettuazione del bonifico di € 6.000,00+ IVA

L'iscrizione ad uno o più Eventi del Trofeo Abarth 500 Italia che si svolgono nell'anno 2011 (specificare l'Evento o gli Eventi a cui si desidera partecipare)

ed allega copia della ricevuta, rilasciata dalla banca, attestante l'effettuazione del bonifico

➤ di Euro 1.200,00 + IVA

Non è previsto, salvo nel caso di cui all'art 3.13 del Regolamento Sportivo, alcun rimborso della Quota d'Iscrizione.

Dati del 1° Conduttore:

Cognome	Nome	
Pseudonimo	Nazionalità	
Luogo di nascita	Data di nascita	
Residente a	Codice Fiscale	
Via	N° civico	CAP
Tel. ufficio	Tel. abitazione	
Cellulare	Fax	
E-mail		
Licenza n°	Tipo	
Rilasciata da		
Preparatore Abarth Racing a cui è/sono abbinato/i il/i conduttori		



Dati del 2° Conducente (eventuale):

Cognome	Nome	
Pseudonimo	Nazionalità	
Luogo di nascita	Data di nascita	
Residente a	Codice Fiscale	
Via	N° civico	CAP
Tel. ufficio	Tel. abitazione	
Cellulare	Fax	
E-mail		
Licenza n°	Tipo	
Rilasciata da		

Dati del Concorrente :

Cognome	Nome	
Società (se P.G.)	Nazionalità	
Luogo di nascita	Data di nascita	
Residente a	CF / P Iva	
Via	N° civico	CAP
Tel. ufficio	Tel. abitazione	
Cellulare	Fax	
E-mail		
Licenza n°	Tipo	
Rilasciata da		

Dati del Preparatore Abarth Racing o del Team

Nome del Preparatore/Team		
Nome del Responsabile		
Città	CF / P Iva	
Via	N° civico	CAP
Cellulare	Cellulare	
Tel. ufficio	Fax	
E-mail		

Il/i Conducente/i, il Concorrente, il Responsabile del Preparatore Abarth Racing o del Team

D I C H I A R A N O

- 1 di aver preso visione e di essere a conoscenza delle disposizioni del Regolamento Sportivo, del Regolamento Tecnico e della Scheda Tecnica che

- espressamente dichiarano di accettare senza eccezione alcuna e si impegnano ad osservare ed a far osservare da tutti i loro dipendenti e collaboratori;
- 2 di aver verificato la presente domanda di iscrizione e che le informazioni comunicate sono veritiere, corrette e complete e si impegnano a comunicare per iscritto a Abarth & C Spa eventuali variazioni, entro 7 giorni dalle variazioni medesime
 - 3 di essere del tutto consapevoli dei rischi e dei pericoli insiti nelle competizioni automobilistiche e nelle attività a queste connesse. A questo riguardo si assumono tutti i rischi e rinunciano ad avanzare pretesa alcuna per eventuali danni loro derivanti dalla partecipazione al Trofeo e/o agli Eventi, ivi compresi i danni derivanti da lesione personale e morte, esonerando sin d'ora Abarth i suoi funzionari, direttori e dipendenti, collaboratori, sponsor e partners da ogni responsabilità.
 - 4 di impegnarsi a manlevare, anche processualmente, e tenere indenne Abarth, i suoi funzionari, direttori e dipendenti, collaboratori, sponsor e partners da qualsiasi rivendicazione, pretesa risarcitoria e azione legale volta all'accertamento di pretese o rivendicazioni formulate da propri dipendenti o collaboratori comunque connesse ai danni derivanti da eventi occorsi durante il Trofeo o gli Eventi.
 - 5 di concedere in via esclusiva ad Abarth, al Gruppo Fiat, ai loro sponsor e partners il diritto di utilizzare immagini, filmati ed ogni altra riproduzione audiovisiva relativa alla propria partecipazione agli Eventi senza che sia dovuto alcun corrispettivo.
 - 6 di impegnarsi a non trasferire informazioni, tenere comportamenti che possano in qualsiasi modo danneggiare l'immagine di Abarth, del Gruppo Fiat, dei loro sponsor o partner. La violazione di tale obbligo determinerà l'esclusione dal Trofeo o dall'Evento e la perdita di ogni eventuale premio.
 - 7 di accettare che ogni aspetto inerente la partecipazione al Trofeo sarà regolato dalla legge italiana e che per ogni controversia di natura non sportiva che dovesse insorgere tra di essi ed Abarth sarà esclusivamente competente il Tribunale di Torino.

DATA	1° CONDUTTORE - Firma
DATA	2° CONDUTTORE - Firma
DATA	CONCORRENTE - Firma
DATA	PREPARATORE ABARTH RACING o TEAM - Firma

Si approvano incondizionatamente, ai sensi degli articoli 1341 e 1342 del Codice Civile, le seguenti clausole

a) con riferimento al Regolamento Sportivo

- art 3 Iscrizione al Trofeo
- art 4 Numeri e pubblicità
- art 6 Calendario
- art 15 Limitazione del numero degli pneumatici
- art 17 Carburante
- art 25 Premi
- art 26 Penalità ed esclusioni
- art 27 Reclami ed appelli

b) con riferimento alla presente domanda di iscrizione

- art 3 Rischi nelle competizioni
- art 4 Manleva
- art 5 Diritti di immagine
- art 6 Riservatezza
- art 7 Giurisdizione e foro competente

DATA	1° CONDUTTORE - Firma
DATA	2° CONDUTTORE - Firma
DATA	CONCORRENTE - Firma
DATA	PREPARATORE ABARTH RACING o TEAM - Firma



Informativa trattamento dei dati personali ex art. 13 D.Lgs. 196/2003

I dati personali conferiti con la presente domanda di iscrizione verranno trattati da Abarth & C Spa. – titolare del trattamento - anche mediante l’ausilio di strumenti informatici per la gestione di tutte le attività necessarie alla organizzazione e gestione del Trofeo Abarth 500 Selenia Italia per l’anno 2010. I dati potranno inoltre essere trattati da responsabili ed incaricati del titolare nell'ambito delle mansioni dagli stessi ricoperte per le finalità sopra descritte Il conferimento dei dati è facoltativo, ma l’eventuale rifiuto comporterà l’impossibilità per Abarth & C Spa. di procedere all’iscrizione al Trofeo. I dati potranno essere comunicati, per finalità connesse all’organizzazione del Trofeo, a soggetti terzi quali autorità sportive, concessionari Fiat, fornitori di ricambi ed accessori auto in generale. L’interessato potrà esercitare i diritti previsti dall’art. 7 del D.Lgs. 196/2003 rivolgendosi a: Abarth & C Spa – Via Plava 80 – 10135 – Torino.

L’interessato presta il proprio consenso a che i dati conferiti con la presente domanda possano essere utilizzati da Abarth & C Spa., anche mediante l’utilizzo di sistemi automatizzati di chiamata, per attività di Marketing promozionale e commerciale e per tale finalità comunicati a società del Gruppo Fiat o a terzi esercenti l’attività di marketing diretto.

CONSENSO

Preso atto dell’informativa che precede, acconsento al trattamento dei miei dati personali per le finalità e con le modalità sopra indicate, ivi inclusa la comunicazione ai soggetti menzionati e/o il trasferimento all’estero.

ACCONSENTO	NON ACCONSENTO	1° CONDUTTORE - Firma
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ACCONSENTO	NON ACCONSENTO	2° CONDUTTORE - Firma
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ACCONSENTO	NON ACCONSENTO	CONCORRENTE - Firma
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ACCONSENTO	NON ACCONSENTO	PREPARATORE ABARTH RACING o TEAM - Firma
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



TROFEO ABARTH 500 ITALIA 2011

DELEGA

Il sottoscritto Concorrente:

Concorrente
Licenza n°
Numero di gara della vettura
Cellulare

Iscritto al Trofeo Abarth 500 Italia 2010

DELEGA

Il signor:

Cognome	Nome
Cellulare	

Che di seguito sarà indicato come "Delegato"

- A firmare e presentare il Modulo Dichiarazione Pneumatici, previsto dall'art 16 del Regolamento Sportivo del Trofeo
- A rappresentarlo alle verifiche tecniche a cui sarà sottoposta la vettura e/o sui particolari prelevati dalla stessa, in ogni momento dell'Evento. Sia d'ufficio che su reclamo.

DICHIARA

- Di conferire al Delegato il più ampio ed efficace mandato a rappresentarlo, dando fin da ora per rato, valido e ratificato il suo operato.
- Di accettare senza riserve le eventuali conseguenze derivanti dall'operato del Delegato
- Di essere a conoscenza che tale delega è valida fino a revoca scritta della stessa

Firma del Concorrente	
Firma del Delegato	
Luogo	
Data	