



REGOLAMENTO TECNICO E SPORTIVO



2011

INDICE

1	DEFINIZIONI e ALLEGATI.....	3
2	IL TROFEO.....	4
3	ISCRIZIONE AL TROFEO.....	4
4	ISCRIZIONE ALLE GARE.....	6
5	CONFORMITA' DELLE VETTURE.....	6
6	EQUIPAGGIAMENTI OBBLIGATORI.....	7
7	PUBBLICITA'.....	7
8	PARCO ASSISTENZA.....	8
9	CALENDARIO.....	8
10	VERIFICHE.....	9
11	PUNTEGGI.....	9
12	CLASSIFICHE.....	9
13	EX AEQUO.....	10
14	PREMI.....	10
15	PENALITA' ED ESCLUSIONI.....	11
16	RECLAMI ED APPELLI.....	12

1 DEFINIZIONI E ALLEGATI

- 1.1 Ai fini del presente regolamento, i seguenti termini avranno il significato indicato nel presente articolo:

Trofeo

il Trofeo Abarth 500 Rally Trophy 2011

Abarth

Abarth & C spa

FIA

Fédération Internationale de l'Automobile

CSAI

Commissione Sportiva Automobilistica Italiana

ASN

Autorità Sportiva Nazionale

Regolamento

il presente regolamento, comprensivo degli allegati.

Conducente

il Pilota iscritto al Trofeo, risultante come primo Conducente dall'elenco dei partenti e dalle classifiche finali omologate di ogni Gara.

Conducente Under 23

Primo Conducente nato dopo il 31 Dicembre 1987.

Conducente Under 25

Primo Conducente nato dopo il 31 Dicembre 1985.

Concorrente

persona fisica o giuridica in possesso di licenza di Concorrente rilasciata dalla CSAI o da un'altra Autorità Sportiva Nazionale, che iscrive la vettura alle Gare del Trofeo.

Team

organizzazione che cura la preparazione tecnica delle vetture e/o le assiste nella Gara

Gara

si intende ciascuno dei Rally elencati nell'art. 9 Calendario

- 1.2 Fanno parte del Regolamento i seguenti Allegati

- A) Domanda di iscrizione
- B) Schema posizione numeri e pubblicità obbligatoria

2 IL TROFEO

- 2.1 Abarth, titolare della licenza CSAI di Promoter n° 241909, indice ed organizza, direttamente o per tramite di operatori del settore, il TROFEO, destinato a premiare i Conduuttori che gareggeranno, nell'ambito delle Gare previste dall'art 9, con vetture ABARTH 500 Rally conformi al presente Regolamento.
- 2.2 Il Trofeo è retto dalle disposizioni vigenti contenute nel Codice Sportivo Internazionale della FIA e nei suoi allegati, nel Regolamento Nazionale Sportivo e nelle relative Norme Supplementari emanate dall'ASN del Paese in cui ha luogo una Gara, nel presente Regolamento, nelle Norme contenute nella Domanda di iscrizione al Trofeo, nel Regolamento particolare di ogni Gara e dalle eventuali disposizioni degli Organizzatori delle singole Gare
- 2.3 Abarth, previa approvazione della CSAI, si riserva di apportare in qualsiasi momento le modifiche al Regolamento sia di carattere sportivo che di carattere tecnico che riterrà opportuno dover effettuare per la migliore realizzazione del Trofeo, le quali saranno immediatamente vincolanti, salvo diverse disposizioni.

3 ISCRIZIONE AL TROFEO

- 3.1 Con l'iscrizione al Trofeo ciascun Concorrente, Conduuttore e Team dichiara di conoscere, di rispettare e di far rispettare da quanti a Lui direttamente o indirettamente riconducibili e corresponsabili in solido, in particolare il 2° Conduuttore, il Concorrente ed i componenti del Team che lo assiste in gara, le norme elencate nell'art 2.2 e dichiara di essere a conoscenza del fatto che in caso di trasgressione delle norme, da parte dei suddetti, le eventuali sanzioni saranno applicate al Conduuttore.
- 3.2 La partecipazione al Trofeo in qualità di Conduuttore é riservata ai piloti in possesso della licenza Internazionale di Conduuttore di grado C o di grado superiore, rilasciata dalla CSAI o altra ASN, in corso di validità per l'anno in 2011.
- 3.3 Ai fini della compilazione dei singoli ordini di partenza le priorità FIA, CSAI o di altre ASN NON saranno considerate.
- 3.4 Dalla seconda gara, in accordo con gli Organizzatori (e, relativamente alle gare italiane, in accordo con la CSAI), i numeri di gara saranno assegnati ai Conduuttori in base alla classifica del Trofeo aggiornata alla gara precedente.
- 3.5 Eventuali nuovi Conduuttori iscritti saranno inseriti in coda rispettando l'ordine di ricevimento delle iscrizioni degli stessi. Abarth si impegnerà ad informarne l'Organizzatore ed il compilatore dell'ordine di partenza entro la

- chiusura delle iscrizioni di ogni singola gara.
- 3.6 Un Conducente che utilizzi uno "pseudonimo", ai sensi dell'art 120 del Codice Sportivo Internazionale, dovrà mantenerlo in tutte le Gare del Trofeo alle quali partecipa
- 3.7 Con l'iscrizione al Trofeo il Conducente si impegna a pilotare la vettura in tutte le Prove Speciali delle Gare alle quali parteciperà
- 3.8 Per l'iscrizione al Trofeo è necessario compilare, in ogni sua parte, la domanda riportata all'allegato **A** ed inviare tutte le pagine che la compongono (dopo averle anticipate via fax o e-mail), unitamente a copia della ricevuta del bonifico a saldo della tassa di iscrizione, in originale a:
Abarth & C Spa
c.a. Coordinamento Trofei Abarth 500
Via Plava 80 - 10135 Torino
Fax 011 0044858
e-mail trofeo500abarth@abarth.it
- 3.9 Il Trofeo prevede una quota di iscrizione pari ad Euro 2.000,00 + IVA da versarsi tramite bonifico bancario a:
Intesa Sanpaolo Spa Ag 23
C.so Unione Sovietica 409 - 10135 - Torino
Codice IBAN IT92 E030 6909 2141 0000 0063 969
Codice BIN-SWIFT B C I T I T M M
- 3.10 Copia della ricevuta, rilasciata dalla banca, attestante l'effettuazione del bonifico dovrà essere inviata unitamente all'iscrizione.
- 3.11 E' ammessa la partecipazione anche a singole Gare. La quota di iscrizione ad una singola Gara è di Euro 400,00 + IVA. Le modalità di iscrizione e di pagamento della quota sono le medesime indicate negli art 3.8 - 3.9 - 3.10.
- 3.12 Affinché l'iscrizione sia valida, sia la domanda di iscrizione che la copia della ricevuta, rilasciata dalla banca, attestante l'effettuazione del bonifico, dovranno pervenire ad Abarth entro le ore 18,00 del giorno di chiusura delle iscrizioni della prima Gara valida per il Trofeo a cui il Conducente intende partecipare.
- 3.13 Sarà cura dell'interessato controllare l'avvenuto ricevimento della Domanda di iscrizione; Abarth non sarà responsabile per disguidi di qualsiasi genere che dovessero impedire il ricevimento della documentazione nei termini previsti.
- 3.14 Eventuali iscrizioni pervenute successivamente al termine previsto dall'art 3.12 potranno avere efficacia a partire dalla Gara successiva.
- 3.15 L'iscrizione al Trofeo è in ogni caso subordinata all'accettazione di Abarth.

Nel caso in cui (motivando il rifiuto alla CSAI) Abarth non accetti un'iscrizione per la quale sia già stata versata la quota di cui all'art. 3.9 o 3.11, Abarth sarà unicamente tenuta a restituire la quota ricevuta, con espressa esclusione di interessi o di qualsivoglia risarcimento del danno.

- 3.16 Tutte le comunicazioni relative al Trofeo saranno inviate agli interessati tramite e-mail. Gli indirizzi e-mail degli iscritti dovranno obbligatoriamente essere inseriti nelle domande di iscrizione
- 3.17 La quota di iscrizione all'intero Trofeo (Art.3.9) include la fornitura di un set di abbigliamento ufficiale dello stesso, per ogni conduttore
- 3.18 Tutti i costi e le spese non comprese nella quota di iscrizione al Trofeo ai sensi del presente articolo 3 saranno ad esclusivo carico del Concorrente, del Conduttore e del Team.

4 ISCRIZIONE ALLE GARE

- 4.1 L'iscrizione alle Gare è a carico e cura del singolo Concorrente.
- 4.2 L'iscrizione al Trofeo non costituisce titolo prioritario nell'accettazione, da parte degli organizzatori, dell'iscrizione alle Gare.
- 4.3 Le vetture utilizzate nelle gare valide per il Trofeo dovranno essere iscritte e classificate nel Gruppo R3T o, per gli Eventi validi anche per un titolo Fia, nella Classe 5, secondo l'Art.4.2 del "2011 FIA Regional Rallies Championships Sporting Regulations".

5 CONFORMITA' DELLE VETTURE

- 5.1 Le vetture utilizzate dai Concorrenti devono essere Abarth 500 Rally ed essere conformi:
- Alla fiche 5730 VR3T di Classe R3T
 - Ai seguenti articoli dell'allegato J in vigore al momento della gara:
 - 251 Classificazioni e definizioni
 - 252 Prescrizioni generali
 - 253 Elementi di sicurezza
 - 260D Classe R3T
 - A quanto previsto al momento della gara:
 - dalla regolamentazione della FIA
 - dalla regolamentazione della ASN sotto la cui giurisdizione si svolge il Gara
 - dal Regolamento Particolare della Gara
 - dal presente Regolamento
 - Dall'Art.6 "Equipaggiamenti Obbligatori" del presente Regolamento
- 5.2 Abarth, nell'ambito delle sue funzioni di controllo tecnico, si riserva il diritto di sostituire prima delle verifiche tecniche qualsiasi particolare della vettura

consegnando in cambio un altro particolare uguale e conforme al Regolamento e di obbligare il montaggio sulla vettura del/i nuovo/i particolare/i fornito/i in uso temporaneo.

6 EQUIPAGGIAMENTI OBBLIGATORI

6.1 Ruote e pneumatici

Possono essere usati solo:

- cerchi OZ misura 7x17 disegno 5743153
- pneumatici Michelin (dimensioni T.B.D)

La mescola ed il disegno del battistrada degli pneumatici potranno essere scelti esclusivamente tra la gamma commerciale distribuita da Michelin. Tutti gli pneumatici avranno una specifica marchiatura "Trofeo" e saranno distribuiti esclusivamente dalla Soc Bellotto spa di Padova.

La sigla della mescola non potrà essere artificialmente occultata.

6.2 Per favorire il riscaldamento degli pneumatici da stampo e/o il drenaggio della pioggia è possibile, a cura e sotto la responsabilità del Concorrente/Conducente, effettuare delle aderizzazioni con il cutter e/o modifiche del disegno del battistrada, anche con asportazioni di materiale

6.3 In caso di Gara con il fondo stradale innevato e/o ghiacciato NON verrà applicato l'articolo 6.1 del presente Regolamento. Saranno quindi applicate le norme della FIA, quelle della ASN sotto la cui giurisdizione si svolge la Gara e quelle eventualmente riportate sul Regolamento Particolare di Gara.

6.4 Controlli relativi all'uso degli equipaggiamenti obbligatori potranno essere fatti da personale di Abarth in qualsiasi momento della Gara.

6.5 Accessori

Volante, cinture di sicurezza, estintori e sedili sono liberi ma dovranno essere conformi ai regolamenti relativi ed scelti fra quelli distribuiti da Sabelt.

7 PUBBLICITA'

7.1 Fatte salve le disposizioni FIA e quelle delle ASN competenti in materia di pubblicità sulle vetture, ogni Conducente, quale condizione determinante per la partecipazione al Trofeo od alle singole gare dovrà applicare sulla propria vettura gli adesivi delle pubblicità obbligatorie, fornite dall'Organizzatore di ogni singola gara e quelle che riceverà da Abarth, senza apporgli alcuna modifica, secondo quanto previsto dall'allegato **B**.

7.2 Ogni Conducente, che ne sarà in possesso, dovrà usare il set di abbigliamento Gara ufficiale del Trofeo.
Eventuali cause di forza maggiore che ne impedissero l'uso dovranno

essere avallate dal Coordinatore del Trofeo.

- 7.3 Fatto salvo quanto previsto dal precedente art. 7.1 ed al di fuori degli spazi ivi indicati, alle vetture, all'abbigliamento dei piloti Conduuttori e del personale dei Team e sui mezzi da essi utilizzati potranno essere apposti i logo di sponsor personali dei Concorrenti, dei Conduuttori e dei Team. Detti sponsor personali non potranno in alcun caso essere concorrenti di Abarth, dei suoi sponsor e del Gruppo Fiat.
- 7.4 I Concorrenti, i Conduuttori ed i Team hanno diritto ad utilizzare marchi e segni distintivi dei propri sponsor personali e si impegnano a manlevare, anche processualmente, e tenere indenne Abarth da qualsiasi rivendicazione o pretesa risarcitoria e da qualsiasi azione legale instaurata dagli sponsor personali e relativa all'utilizzo dei segni distintivi degli sponsor in connessione con il Trofeo o le Gare.
- 7.5 Eventuali marchi Abarth e/o loghi del Trofeo e/o pubblicità obbligatorie apposti sulle vetture impiegate in gara, sui mezzi dei Team, sull'abbigliamento dei Conduuttori e/o degli appartenenti ai Team potranno essere solo quelli originali forniti da Abarth.
- 7.6 Controlli relativi al corretto posizionamento della pubblicità potrà essere fatto da personale di Abarth in qualsiasi momento della Gara.

8 PARCO ASSISTENZA

- 8.1 I Team dovranno attenersi scrupolosamente alle istruzioni impartite dagli Organizzatori e dal personale di Abarth per il posizionamento dei propri veicoli che abbiano accesso ai parchi assistenza.

9 CALENDARIO

- 9.1 Avranno validità per il Trofeo le seguenti gare:

	DATA	GARA
1.	15-16 Aprile	Rally Mille Miglia I (FIA ERC)
2.	29-30 Aprile	Chriterium Jurassen – CH (Camp. Svizz.)
3.	27-28 Maggio	Rally du Chablais – CH (Camp. Svizz.)
4.	25-26 Giugno	Rally Appennino Reggiano --I (Trofeo Rally Asf.)
5.	2-3 Settembre	Rally Mont Blanc Morzine – F (Camp. Franc.)
6.	23-24 Settembre	Rally di Sanremo (Coppa Europa FIA)
7.	15-16 Ottobre	Rally Antibes – F (FIA ERC)

- 9.2 Abarth non sarà in alcun modo responsabile nei confronti degli iscritti al Trofeo nel caso di variazione delle predette date o della cancellazione delle Gare da parte della ASN competente.

- 9.3 Abarth si riserva il diritto di modificare l'elenco delle Gare, valide per il Trofeo, dandone tempestiva comunicazione ai Concorrenti del alla CSAI
- 9.4 Ai fini del Regolamento, ciascuna Gara ha inizio con le ricognizioni ante gara e termina con l'approvazione delle classifiche definitive

10 VERIFICHE

- 10.1 Le verifiche tecniche d'ufficio e/o su reclamo sono regolamentate e gestite dai Commissari Tecnici e Sportivi della ASN competente. In ogni caso si specifica che non sono previsti rimborsi spese da parte di Abarth

11 PUNTEGGI

- 11.1 Ai Conduuttori verrà assegnato in ogni Gara il seguente punteggio:

1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°
25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

- 11.2 Nel caso in cui siano in atto ricorsi in Appello (presentati secondo le norme della ASN competente), i punti verranno assegnati successivamente alle sentenze, in base alla classifica ufficiale omologata dalla ASN competente.

12 CLASSIFICHE

- 12.1 Verranno stilate classifiche di Gara e Finali.

- 12.2 Classifiche di Gara Conduuttori

➤ *Classifica assoluta*

Sarà la classifica stilata a stralcio, considerando gli equipaggi in cui il primo Conduuttore sia iscritto al Trofeo, prendendo come riferimento la classifica ufficiale della gara stilata dalla direzione di gara ed omologata dalla ASN competente.

➤ *Classifica Under 23*

Sarà la classifica stilata a stralcio, considerando gli equipaggi il cui il primo Conduuttore sia un Under 23 (v. art. 1.1) iscritto al Trofeo, prendendo come riferimento la classifica ufficiale stilata dalla direzione di gara ed omologata dalla ASN competente.

➤ *Classifica Under 25*

Sarà la classifica stilata a stralcio, considerando gli equipaggi in cui il primo Conduuttore sia un Under 25 (v. art.1.1) iscritto al Trofeo, prendendo come riferimento la classifica ufficiale stilata dalla direzione di gara ed omologata dalla ASN competente.

- 12.3 Classifiche finali Conduuttori

➤ *Classifica assoluta*

Sarà stilata sommando i punti assegnati ai Conduuttori in un massimo di n.6 gare a cui hanno effettivamente partecipato, comunque includendo il risultato dell'ultimo Evento elencato nell'Art.9.

Il titolo di "Vincitore del Trofeo Abarth 500 Rally Trophy 2011" sarà assegnato al Conduuttore che avrà ottenuto il maggior numero di punti.

➤ *Classifica Under 23*

Sarà stilata sommando i punti assegnati ai Conduuttori Under 25 in un massimo di n.6 gare a cui hanno effettivamente partecipato, comunque includendo il risultato dell'ultimo Evento elencato nell'Art.9.

Il titolo di "Vincitore del Trofeo Abarth 500 Rally Trophy 2011 Under 23" sarà assegnato al Conduuttore Under 23 che avrà ottenuto il maggior numero di punti.

➤ *Classifica Under 25*

Sarà stilata sommando i punti assegnati ai Conduuttori Under 25 in un massimo di n.6 gare a cui hanno effettivamente partecipato, comunque includendo il risultato dell'ultimo Evento elencato nell'Art.9.

Il titolo di "Vincitore del Trofeo Abarth 500 Rally Trophy 2011 Under 25" sarà assegnato al Conduuttore Under 25 che avrà ottenuto il maggior numero di punti.

13 EX AEQUO

13.1 In caso di ex aequo in qualunque dei titoli Conduuttori da assegnare sarà considerato il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei Conduuttori.

13.2 Nel caso non fosse sufficiente, quanto descritto all'articolo 13.1 il titolo sarà assegnato al Conduuttore che per primo avrà ottenuto il proprio miglior risultato.

14 PREMI

14.1 Premi gara

In base alla classifica del Trofeo, di ogni Gara, verranno attribuiti ai Conduuttori i seguenti premi:

1° classificato Trofeo + 4.000 €

2° classificato Trofeo + 2.500 €

3° classificato Trofeo + 4 pneumatici del tipo usato nel Trofeo

I premi in denaro sono soggetti alle trattenute di legge previste.

14.2 Premio finale

In base alla classifica finale assoluta del Trofeo verrà attribuito il seguente

premio:

1° classificato 1 vettura Abarth 500 stradale

14.3 Premio finale Under 25

In base alla classifica finale Under 25 del Trofeo verranno attribuiti i seguenti premi:

1° classificato 1 vettura Abarth 500 Rally (R3T)

14.4 Premio finale Under 23

In base alla classifica finale Under 23 del Trofeo verranno attribuiti i seguenti premi:

1° classificato Partecipazione gratuita al Corso
Federale CSAI Rally

14.5 Tutti i premi sono cumulabili

14.6 I premi saranno erogati ai conduttori che ne avranno diritto successivamente all'omologazione della classifica finale di ciascuna Gara da parte della ASN competente ed assoggettati alle ritenute fiscali di legge.

14.7 Nel caso in cui siano in atto ricorsi in Appello, i premi verranno assegnati successivamente alle sentenze, in base alla classifica ufficiale omologata dalla ASN competente.

14.8 Abarth potrà non corrispondere i premi ai Conduuttori nel caso in cui i Conduuttori medesimi, i Concorrenti che li hanno iscritti od il Team di cui fanno parte siano debitori nei confronti di Abarth per qualsivoglia titolo. Abarth potrà altresì compensare i premi in denaro dovuti con gli eventuali debiti dei Conduuttori nei suoi confronti.

15 PENALITA' ED ESCLUSIONI

15.1 Il mancato rispetto di quanto previsto dalle norme di cui all'art 2.2 comporterà l'adozione dei seguenti provvedimenti a carico del Conduuttore:

Tipo di infrazione	Sanzione
Qualsiasi infrazione comportante una sanzione, comminata dal Collegio dei CC.SS. al Conduuttore e/o al Concorrente, escluse l'ammonizione per qualsiasi motivo e l'esclusione a causa della non conformità della vettura	Perdita del punteggio e dell'eventuale premio relativo alla gara acquisito dal Conduuttore
Qualsiasi infrazione relativa alla non conformità della vettura comportante l'esclusione dalla Gara, comminata dal Collegio dei CC.SS. al Concorrente	Perdita del punteggio totale acquisito dal Conduuttore fino a quel momento
Qualsiasi violazione delle disposizioni relative alle ricognizioni comportante una sanzione, comminata dal Collegio dei CC.SS. al Concorrente, anche se effettuata dal 2° conduuttore	Esclusione del Conduuttore dal Trofeo e dall'eventuale premio finale
Qualsiasi infrazione delle norme comportante una sanzione da parte del Giudice Sportivo verso il Conduuttore, il Concorrente e/o il Team	Esclusione del Conduuttore dal Trofeo e dall'eventuale premio finale
Rifiuto di sottoporre la vettura a Verifica Tecnica in qualsiasi momento della Gara	Esclusione del Conduuttore dal Trofeo e dall'eventuale premio finale
Qualsiasi infrazione, da parte del Conduuttore, del Concorrente o del Team agli art 6 - 7 - 8 del Regolamento del Trofeo	Perdita del punteggio e dell'eventuale premio relativo alla gara acquisito dal Conduuttore

15.2 Nel caso in cui un Conduuttore, secondo quanto previsto dall'art 15.2, perda il punteggio acquisito o sia escluso dal Trofeo il punteggio degli altri Conduuttori non subirà modifiche.

15.3 In caso di esclusione del Conduuttore dal Trofeo o di applicazione di penalità, il Conduuttore, il Concorrente ed il Team non avranno diritto ad alcun rimborso e/o risarcimento del danno.

16 RECLAMI ED APPELLI

16.1 Per ogni controversia di natura sportiva dovesse insorgere tra il Conduuttore e/od il Concorrente e/od il Team ed Abarth saranno competenti gli Organi della Giustizia Sportiva della ASN competente.

16.2 Il Concorrente che intenda proporre Reclamo e/od Appello dovrà attenersi a quanto previsto:

- Dai capitoli XII – XIII del Codice Sportivo Internazionale della FIA
- Dalle Norme emanate dalle ASN della Nazione in cui si corre la Gara

16.3 Il Concorrente che intenda proporre reclamo e/od appello dovrà darne comunicazione scritta ai Commissari Sportivi della Gara rispettando la normativa prevista dalla Regolamentazione della gara ed informare il Rappresentante Sportivo di Abarth.

16.4 Nel caso in cui il Concorrente, intenda procedere con un appello al TNA della ASN o della FIA, dovrà inoltre inviare a:

Abarth & C Spa
c.a. Coordinamento Trofei Abarth 500
Via Plava 80 – 10135 Torino
Fax 011 0044858
e-mail trofeo500abarth@abarth.it

secondo le stesse tempistiche previste dalle normative della ASN e/o della FIA, tutta la documentazione inerente all'appello in oggetto come inviata alla ASN e/o alla FIA.

16.5 Nel caso in cui la richiesta contenuta nell'articolo 16.3 non venisse rispettata, Abarth non attribuirà eventuali punteggi relativi alla Gara né erogherà eventuali premi al Conducente interessato, relativamente al Gara a cui si riferisce l'appello, anche in caso di accoglimento dello stesso.

Approvazione CSAI:

RM/TR/11 DEL 18 MARZO 2011