

ABARTH 500C

MOTORE

- + 4 CILINDRI IN LINEA, 4 VALVOLE PER CILINDRO, 1368 CM³
- + POTENZA 140 CV (103KW) A 5000 RPM
- + COPPIA MASSIMA 206 NM A 2000 RPM IN MODALITÀ SPORT
- + SOVRALIMENTAZIONE CON TURBOCOMPRESSORE IHI RHF3-P A GEOMETRIA FISSA

TRASMISSIONE

- + CAMBIO MTA "ABARTH COMPETIZIONE" A 5 RAPPORTI
- + COMANDO CAMBIO CON PALETTE INNESTO MARCE AL VOLANTE
- + GEAR SHIFT INDICATOR

SOSPENSIONI

- + ANTERIORE CON RUOTE INDIPENDENTI TIPO MCPHERSON
- + POSTERIORE AD ASSALE TORCENTE CON TARATURA SPECIFICA E BARRA ANTIROLLIO
- + ASSETTO SPORTIVO RIBASSATO

FRENI

- + PINZE ANTERIORI FLOTTANTI TIPO ZPH 4.1.2, PISTONCINO Ø 54MM
- + DISCHI FRENI ANTERIORI AUTOVENTILATI E FORATI, Ø 284MM X 22MM
- + PINZE POSTERIORI FLOTTANTI TIPO CII 34, PISTONCINO Ø 34MM
- + DISCHI FRENI POSTERIORI Ø 240MM X 11MM

STERZO

- + GUIDA AD ASSERVIMENTO ELETTRICO DUALDRIVE CON MODALITÀ SPORT
- + TASTO SPORT/OVERBOOST (MODIFICA L'ASSISTENZA DELLO STERZO ELETTRICO DUALDRIVE ED INCREMENTA LA COPPIA MOTORE DA 180 NM A 206 NM)

RUOTE

- + CERCHI IN LEGA 6,5" X 16" CON PNEUMATICI 195/45 R16 CATENABILI

LIVELLO ECOLOGIA

EURO 5

EMISSIONI DI CO₂

151 G/KM

CONSUMI

CONSUMO URBANO: 8,4 L/100KM

CONSUMO COMBINATO: 6,5 L/100KM

CONSUMO EXTRAURBANO: 5,4 L/100KM

PRESTAZIONI

VELOCITÀ MASSIMA 205 KM/H

ACCELERAZIONE 0-100 KM/H 8,1 SEC

CAPOTE

LUNOTTO IN VETRO

COMANDO ELETTRICO APERTURA/CHISURA CAPOTE